



Teme: Grad Mali Lošinj

Na ovom hrvatskom otoku nema automobila, ali postoji aerodrom! Na njemu čak i usred sezone možete pronaći mir

Ljetovanje na otoku s više od 200 sunanih dana godišnje, na kojem živi svega 60-ak ljudi, a populacija mu se tijekom turističke sezone penje na maksimalno tisuću. Komadić ravnice s površinom od 16,77 kilometara kvadratnih i razvedenom, čak 36,6 kilometara dugačkom obalom i plažama na kojima je gužva nepoznat pojam. Zvuči kao utopija, ali ovakvo idilično mjesto uistinu postoji i nalazi se u Hrvatskoj! Vodimo vas na Unije, naš najzapadniji otok sa stalnim stanovništvom, netaknuti biser lošinjskog otoka, koji sa zapadne strane gleda na otvoreno more, a s juga gleda u jednako predivan Susak. **USKIM ULICAMA NE MOGU PROĆI AUTOMOBILI, ALI SE IZNAD NASELJA NALAZI UZLETIŠTE** Na

otoku nema automobilskog prometa. Ulice u naselju jednostavno su preuske da bi njima prošao auto, pa se otok istražuje onako kako se nekad putovalo, pješice ili biciklom. Mještani za prijevoz tereta i uroda povremeno koriste male traktore, no to je sve. Ondje jednostavno ne možete pronaći buku, ciku, kolone, a vjerojatno nećete imati ni potrebu da stalno gledate na sat jer na otoku vrijeme teče vam se u ušima kao da je davno stalo. Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Iznad naselja, na velikoj ravnici poznatoj kao Polje, prostire se i malo uzletišće. Da, dobro ste pročitali. Otok bez ijednog automobila ima, dakle, svoju malu zračnu luku, izgrađenu još 1996. godine i namijenjenu manjim, privatnim zrakoplovima. Jedno je vrijeme bila uvedena i zračna linija koja je Unije povezivala sa susjednim Lošinjem.

Održavanje ove linije do 9. svibnja 2005. obavljao je prijevoznik „North Adria Aviation“ iz Vrsara, a potom zračni prijevoz na liniji preuzima tvrtka Zračno pristanište Mali Lošinj. Od 2013. godine linija se ne održava zbog problema s imovinsko-pravnim odnosima, piše na službenim stranicama Primorsko-goranske županije. **JEDNO NASELJE, A IZAJEVA DIVLJINAC** Ijeli život otoka okuplja se oko jednog jedinog mjesta, istoimenog naselja Unije, nanizano uz uvalu. Prema posljednjem popisu stanovništva ovdje stalno živi tek 60-ak ljudi, a teško je povjerovati da su Unije početkom dvadesetog stoljeća brojale gotovo 800 stanovnika. Iseljavanje, najviše prema Americi, otok je prepustilo miru i prirodi. Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Govori se o akavskim narječjima, a otokani njeguju maslinarstvo koje je oduvijek bilo srce ovdašnjeg života. Iznad naselja, otvara se drugačiji svijet. Otok je brdovit i građan od vapnenca, najviši vrh Kalk diže se 138 metara, a staze vode kroz mirisnu makiju i stare maslinike sve do skrivenih uvala do kojih mnoge možete dosegnuti jedino pješice ili s mora. Zrak je pun aromatičnih bilja, kadulje, mirte, koromača i vrijeska, pa se često kaže da je šetnja ovim malim otokom najmirisnija na Jadranu. **MORE ZBOG KOJEG NEĆETE SE SIGURNO VRATITI** Zahvaljujući i pušinskom položaju, more oko otoka je izvanredno bistro i isto. Plaže su mješavina kamena i pijeska, a one najljepše, poput pješanih uvala na zapadnoj strani, nagrada su onima koji se potrude prošetati. Upravo zbog te udaljenosti otok Unije i ljeti zadržava ono što drugdje na Jadranu u srpnju i kolovozu gotovo da i ne postoji, a to je pravi mir. Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Važno je znati i da na otoku nema klasičnih hotelskih kompleksa. Smještaj se svodi na apartmane, sobe i kuće za odmor, što dodatno uvažava onu intimnu, neturističku atmosferu. Tko traži glasne rivijere i noćni život, ovdje ga neće naći. Tko traži tišinu, naći će je u izobilju. **KAKO DOći DO OTOKA** Najsigurniji i najjeftiniji način dolaska je morem. Lokalna brodska linija povezuje Unije s Malim Lošinjem, brzobrodski katamaran plovi iz Rijeke, a tijekom ljeta zna prometovati i sezonska linija koja otok spaja s Pulom i Zadrom. Plovidbeni red mijenja se ovisno o sezoni i danu u tjednu, pa je pametno termine provjeriti unaprijed na stranicama Jadrolinije i kartu kupiti na vrijeme. Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Ljetovanje na otoku s više od 200 sunanih dana godišnje, na kojem živi svega 60-ak ljudi, a populacija mu se tijekom turističke sezone penje na maksimalno tisuću. Komadić ravnice s površinom od 16,77



kilometara kvadratnih i razvedenom, ak 36,6 kilometara duga kom obalom i plažama na kojima je gužva nepoznat pojam. Zvu i kao utopija, ali ovakvo idili no mjesto uistinu postoji i nalazi se u Hrvatskoj! Vodimo vas na Unije, naš najzapadniji otok sa stalnim stanovništvom, netaknuti biser lošinjskog otoka, koji sa zapadne strane gleda na otvoreno more, a s juga ga uva jednako predivan Susak. Ljetovanje na otoku s više od 200 sun anih dana godišnje, na kojem živi svega 60-ak ljudi, a populacija mu se tijekom turisti ke sezone penje na maksimalno tisu u. Komadi raja s površinom od 16,77 kilometara kvadratnih i razvedenom, ak 36,6 kilometara duga kom obalom i plažama na kojima je gužva nepoznat pojam. Zvu i kao utopija, ali ovakvo idili no mjesto uistinu postoji i nalazi se u Hrvatskoj! Vodimo vas na Unije, naš najzapadniji otok sa stalnim stanovništvom, netaknuti biser lošinjskog otoka, koji sa zapadne strane gleda na otvoreno more, a s juga ga uva jednako predivan Susak. **USKIM ULICAMA NE MOGU PRO I AUTOMOBILI, ALI SE IZNAD NASELJA NALAZI UZLETIŠTE** **USKIM ULICAMA NE MOGU PRO I AUTOMOBILI, ALI SE IZNAD NASELJA NALAZI UZLETIŠTE** Na otoku nema automobilskog prometa. Ulice u naselju jednostavno su preuske da bi njima prošao auto, pa se otok istražuje onako kako se nekad putovalo, pješice ili biciklom. Mještani za prijevoz tereta i uroda povremeno koriste male traktore, no to je sve. Ondje jednostavno ne ete prona i buku, ciku, kolone, a vjerojatno ne ete imati ni potrebu da stalno gledate na sat jer na otoku vrijeme e vam se u initi kao da je davno stalo. Na otoku nema automobilskog prometa. Ulice u naselju jednostavno su preuske da bi njima prošao auto, pa se otok istražuje onako kako se nekad putovalo, pješice ili biciklom. Mještani za prijevoz tereta i uroda povremeno koriste male traktore, no to je sve. Ondje jednostavno ne ete prona i buku, ciku, kolone, a vjerojatno ne ete imati ni potrebu da stalno gledate na sat jer na otoku vrijeme e vam se u initi kao da je davno stalo. Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Iznad naselja, na velikoj ravnici poznatoj kao Polje, prostire se i malo uzletište. Da, dobro ste pro itali. Otok bez ijednog automobila ima, dakle, svoju malu zra nu luku, izgra enu još 1996. godine i namijenjenu manjim, privatnim zrakoplovima. Jedno je vrijeme bila uvedena i zra na linija koja je Unije povezivala sa susjednim Lošinjem.

Održavanje ove linije do 9. svibnja 2005. obavljao je prijevoznik „North Adria Aviation“ iz Vrsara, a potom zra ni prijevoz na liniji preuzima tvrtka Zra no pristanište Mali Lošinj. Od 2013. godine linija se ne održava zbog problema s imovinsko-pravnim odnosima, piše na službenim stranicama Primorsko goranske županije. Iznad naselja, na velikoj ravnici poznatoj kao Polje, prostire se i malo uzletište. Da, dobro ste pro itali. Otok bez ijednog automobila ima, dakle, svoju malu zra nu luku, izgra enu još 1996. godine i namijenjenu manjim, privatnim zrakoplovima. Jedno je vrijeme bila uvedena i zra na linija koja je Unije povezivala sa susjednim Lošinjem.

Održavanje ove linije do 9. svibnja 2005. obavljao je prijevoznik „North Adria Aviation“ iz Vrsara, a potom zra ni prijevoz na liniji preuzima tvrtka Zra no pristanište Mali Lošinj. Od 2013. godine linija se ne održava zbog problema s imovinsko-pravnim odnosima, piše na službenim stranicama Primorsko goranske županije. **JEDNO NASELJE, A IZA NJEGA DIVLJINA** **JEDNO NASELJE, A IZA NJEGA DIVLJINA** Cijeli život otoka okuplja se oko jednog jedinog mjesta, istoimenog naselja Unije, naniznog uz uvalu. Prema posljednjem popisu stanovništva ovdje stalno živi tek 60-ak ljudi, a teško je povjerovati da su Unije po etkom dvadesetog stolje a brojale gotovo 800 stanovnika.

Iseljavanje, najviše prema Americi, otok je prepustilo miru i prirodi. Cijeli život otoka okuplja se oko jednog jedinog mjesta, istoimenog naselja Unije, naniznog uz uvalu. Prema posljednjem popisu stanovništva ovdje stalno živi tek 60-ak ljudi, a teško je povjerovati da su Unije po etkom dvadesetog stolje a brojale gotovo 800 stanovnika.

Iseljavanje, najviše prema Americi, otok je prepustilo miru i prirodi. Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Govori se akavskim narje jem, a otok ani njeguju maslinarstvo koje je oduvijek bilo srce ovdašnjeg života. im iza ete iz naselja, otvara se druga iji svijet. Otok je brdovit i gra en od vapnenca, najviši vrh Kalk diže se 138 metara, a staze vode kroz mirisnu makiju i stare maslinike sve do skrivenih uvala do kojih mnoge možete dosegnuti jedino pješice ili s mora. Zrak je pun aromati nog bilja, kadulje, mirte, koroma a i vrieska, pa se esto kaže da je šetnja ovim malim otokom najmirisnija na Jadranu. Govori se akavskim narje jem, a otok ani njeguju maslinarstvo koje je oduvijek bilo srce ovdašnjeg života. im iza ete iz naselja, otvara se druga iji svijet. Otok je brdovit i gra en od vapnenca, najviši vrh Kalk diže se 138 metara, a staze vode kroz mirisnu makiju i stare maslinike sve do skrivenih uvala do kojih mnoge možete dosegnuti jedino pješice ili s mora. Zrak je pun aromati nog bilja, kadulje, mirte, koroma a i vrieska, pa se esto kaže da je šetnja ovim malim otokom najmirisnija na Jadranu. **MORE ZBOG KOJEG ETE SE SIGURNO VRATITI** **MORE ZBOG KOJEG ETE SE SIGURNO VRATITI** Zahvaljuju i pu inskom položaju, more oko otoka je izvanredno bistro i isto. Plaže su mješavina kamena i pijeska, a one najljepše, poput pješ anih uvala na zapadnoj strani, nagrada su onima koji se potrudu prošetati. Upravo zbog te udaljenosti otok Unije i ljeti zadržava ono što drugdje na Jadranu u srpnju i kolovozu gotovo da i ne postoji, a to je pravi mir. Zahvaljuju i pu inskom položaju,

more oko otoka je izvanredno bistro i isto. Plaže su mješavina kamena i pijeska, a one najljepše, poput pješanih uvala na zapadnoj strani, nagrada su onima koji se potrude prošetati. Upravo zbog te udaljenosti otok Unije i ljeti zadržava ono što drugdje na Jadranu u srpnju i kolovozu gotovo da i ne postoji, a to je pravi mir. Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Hrvoje Serdar/Mali Lošinj Tourist Board Važno je znati i da na otoku nema klasičnih hotelskih kompleksa. Smještaj se svodi na apartmane, sobe i kuće za odmor, što dodatno uva ona intimnu, neturističku atmosferu. Tko traži glasne rivijere i noćni život, ovdje ga neće naći. Tko traži tišinu, naći će je u izobilju. Važno je znati i da na otoku nema klasičnih hotelskih kompleksa. Smještaj se svodi na apartmane, sobe i kuće za odmor, što dodatno uva ona intimnu, neturističku atmosferu. Tko traži glasne rivijere i noćni život, ovdje ga neće naći. Tko traži tišinu, naći će je u izobilju. KAKO DO I DO OTOKA KAKO DO I DO OTOKA Najsigurniji i najbrži način dolaska je morem. Lokalna brodska linija povezuje Unije s Malim Lošinjem, brzobrodski katamaran plovi iz Rijeke, a tijekom ljeta zna prometovati i sezonska linija koja otok spaja s Pulom i Zadrom. Plovidbeni red mijenja se ovisno o sezoni i danu u tjednu, pa je pametno termine provjeriti unaprijed na stranicama Jadrolinije i kartu kupiti na vrijeme. Najsigurniji i najbrži način dolaska je morem. Lokalna brodska linija povezuje Unije s Malim Lošinjem, brzobrodski katamaran plovi iz Rijeke, a tijekom ljeta zna prometovati i sezonska linija koja otok spaja s Pulom i Zadrom. Plovidbeni red mijenja se ovisno o sezoni i danu u tjednu, pa je pametno termine provjeriti unaprijed na stranicama Jadrolinije i kartu kupiti na vrijeme. Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board Foto: Joshua Cirjak/Mali Lošinj Tourist Board

<https://putnikofer.hr/mjesta/na-ovom-hrvatskom-otoku-nema-automobila-ali-postoji-aerodrom-na-njemu-cak-i-usred-sezone-mozete-pronaci-mir/>

KLJUČNE RIJEČI:
otok Unije

AUTOR:
Putni Kofer