



Teme: Grad Mali Lošinj

## Top destinacije u Hrvatskoj idealne za odmor ovog ljeta

Svaki nautičar ima svoju listu. Ovo je naša - sastavljena od mjesta koja se godinama vraćaju u razgovor, bez obzira koliko puta bila posjećena

Jadransku obalu nije lako svesti na kratku listu jer je prošarana otocima, nacionalnim parkovima, starim gradovima i uvalama koje su katkad ljepše od onih na razglednicama. Kada zapuše ljetni maestral, Jadransko more u trenutku ukrase mnogobrojna bijela jedra i elegantne luksuzne jahte.

Kojom god rutom odlučite zaploviti, provest ćete se predivno, ali naš cilj je da vas pomno odabrane ljepote Hrvatske i na tlima na koji ćete ih doživjeti doslovno 'šokiraju' ljepotom! Ipak, postoje mjesta koja se sama nameću, ona koja se pamte dulje od ostatka putovanja i zbog kojih se nautičari godinama vraćaju istim rutama.

Ove top destinacije u Hrvatskoj nisu slučajni izbor, svaka od njih nosi nešto što ju čini teško zamjenjivom, a zajedno tvore jedan od najatraktivnijih plovidbenih pravaca ne samo na Mediteranu nego i u svijetu.

Na vrhu istarskog poluotoka, Rovinj se ističe kao jedan od vizualno najdojmljivijih gradova na cijeloj obali. Stara gradska jezgra s uskim popločanim ulicama i pročeljima u pastelnim bojama nosi vidljiv venecijanski pečat, a crkva Svete Eufemije sa zvonikom dominira obrisom grada i s vrha nudi panoramu koja opravdava svaki korak uspona.

Rovinj je i gastronomski grad europskog formata - Monte nosi Michelinovu zvjezdicu, a Agli Amici dvije, što ga čini jedinim restoranom s tim statusom u Hrvatskoj. Uz njih, obilje konoba i tratoria s terasama prema moru pruža razlog za produljeni boravak svakom gostu, ne samo gourmanima. Prirodno okruženje grada, zaljev Lone, plaža Cuvi i park-šuma Zlatni rt, upotpunjuje sliku mjesta koje jednako privlači i one koji traže mir i one koji žele aktivno istraživanje obale.

trinaest otoka i otoci smještenih uz istarsku obalu čine Nacionalni park Brijuni, zelenu oazu čija nadmorska visina nigdje ne prelazi 55 metara. Uplovljavanje je dozvoljeno u uvalu Sv. Nikola na Velom Brijunu i uvalu Sv. Mikula na Malom Brijunu, dok se jahte dulje od 55 metara sidre u Fažanskom kanalu koji Brijune odvaja od kopna.

Na kopno vrijedi oti, bilo organiziranim izletom vlakom koji traje oko četiri sata, bilo samostalnim obilaskom električnim automobilima ili biciklima. Na putu ćete naići na arheološka nalazišta, razne izložbe i safari-park s jelenima aksisa i muflonima.

Za one koji dan žele zaokružiti sportskom aktivnošću, tu su golf i tenis, a za one koji preferiraju manje aktivan odmor, pažljivo pripremljen ručak ili večera u ovom ekskluzivnom ambijentu nije loša alternativa.

Ljeti Brijuni postaju i pozornica meunarodnog kazališnog projekta Ulysses gdje se predstave i koncerti većinom odvijaju u tvrđavi Minor.

S Cresom, Lošinj čini najveći otok na Jadranu, ali ono po čemu se ovaj otok uistinu razlikuje nije veličina nego upravo njegov miris. Više od tisuću vrsta aromatičnih i ljekovitog bilja koje rastu na otoku čine zrak ovdje



posebnijim, što su austrijski lijevnici prepoznali još u 19. stoljeću kada su Lošinj proglasili klimatskim lijevilištem. Danas otok nosi titulu 'otoka vitalnosti' i to nije samo puka marketinška fraza.

Mali Lošinj vas dočekuje šarenim pročelijima uz jednu od najdužih i najljepših luka na Jadranu. Uz rivu i po ulicama otkrićete galerije i konobe, a u Lošinjskom muzeju čuva se Apoksiomen, brončana antička skulptura iz vremena s morskog dna, jedna od rijetkih takve vrste na svijetu.

Lošinj je i jedno od rijetkih mjesta gdje susret s delfinima nije puka sreća nego gotovo pravilo – Institut Plavi svijet ovdje već desetljećima provodi istraživanja i zaštitu populacije velikog dupina.

Uvala Likat, u okruženju starih borova i s nizom beach barova i restorana, dobro je rješenje za one koji dan žele provesti u hladovini. Vez se nalazi u ACI marini Mali Lošinj, a istraživači mogu zaploviti prema susjednom Iloviku ili Suskumi pješanim krajolik dramatično odudara od ostatka arhipelaga.

Nacionalni park Krka posebno je atraktivan za one koji do njega doplove. Iza Šibenskog kanala slijedi vijugavo korito rijeke Krke koje se stapa s Prukljskim jezerom, prolazak ispod impresivnog mosta i uplovljenje u Skradin, a sve to samo je uvod u park koji slijedi.

Iz Skradina organiziranim brodom plovi se do Skradinskog buka, najdužeg i najpoznatijeg slapa na Krki, a produženi četverosatni izlet vodi do otoka Visovca s franjevačkim samostanom i do Roških slapova. Park nudi 10 poučnih pješačkih staza i 14 biciklističkih ruta, što ga čini ozbiljnom destinacijom za ljubitelje aktivnog provoda u prirodi.

U Skradinu svakako probajte skradinski rižot u restoranu Cantinetta, koji se doslovno kuha dva dana. Tu je i jedna od najstarijih konoba u Dalmaciji, konoba Mate. Jahte se vežu u ACI marini Skradin ili na gradskoj rivu, a noćna sidru ispred Skradina, uz kreket i cvrčke, jedna je od onih koje se pamte.

## Nacionalni park Krka

Oko 150 otoka, otoka i hridi razbacano je po malom dijelu mora koji tvori kornatski arhipelag i njegovu okolicu - najgušći otokni labirint na jadranskom Mediteranu. Sam Nacionalni park Kornati broji 89 kopnenih jedinica, no cijela skupina, kako god je tko brojio, ostaje nepregledna i teško zamjenjiva. Za razliku od ostatka obale, ovdje nema raskošnog zelenila. Kornate se s razlogom naziva 'mjesecim otocima Hrvatske'.

Stjenoviti pejzaž, ipak, ne znači pustoš. Uvale s privezištima i konobama sezonskih stanovnika, ponosnih Kornatarara, nude gastronomske doživljaje koji su ponekad bolji od onih u puno glamurnijim destinacijama.

Jedina ACI marina unutar parka je Piškera. Najimpresivnije 'krune' po kojima su Kornati vjerojatno i dobili ime, od latinske riječi corona krase otoke Rašip Veli, Rašip Mali i Manu. Na susjednoj Levrnaki u uvali Lojena nalazi se vjerojatno najljepša plaža Kornata.

Iz uvale Kravljača na najvećem otoku, planinarenjem od sat vremena dolazi se do vrha Metlina, a odatle još dvadesetak minuta do impresivnih Magazinovih škrića. Prve nedjelje u srpnju ispred crkvice Gospe od Tarca hodočasti mnoštvo brodova i to uistinu čini prizor koji je teško zaboraviti.

Kornati su i dobar razlog da se plovidba produži prema susjednom Parku prirode Telašćica. Slano jezero Mir, dugootoki klifovi i prostrana prirodna luka predstavljaju mjesta zbog kojih vrijedi zastati i uživati.

Split je dugo bio samo tranzitna točka prema otocima. Danas je punopravna destinacija, i to s razlogom. Dioklecijanovapala stoji na istom mjestu već više od 1700 godina, a grad je narastao unutar njezinih zidova što ga čini jedinstvenim urbanim fenomenom i jedinom palatom na svijetu u kojoj se još živi. Šetnja dijelovima palače, penjanje na zvonik sv. Duje i lutanje labirintom podruma su doživljaji koje ne treba propustiti.

Riva i Zapadna obala nude šetnju uz more, a brdo Marjan, zelena zona iznad grada, dobar je izbor za manje

naporno planinarenje, penjanje ili kupanje na šljunanim plažama. Ljubitelji pijeska svoj bi kompas trebali usmjeriti prema istoku - odnosno prema gradskim plažama Ba vice i Firule.

Već jahte se redovito sidre u Kaštelanskom zaljevu ili pokušaju pronaći slobodan vez u gradskoj luci - na Zapadnoj obali. Kao i svugdje na hrvatskoj obali, u srpnju i kolovožu, pripremite se na velike gužve, a mi vam najtoplije preporučujemo ujedno predsezona, odnosno postsezona - s rujnom kao glavnim zgoditkom.

Grad Hvar prepoznatljiv je po glamuru, noćnom životu i jahtama koje ga ne zaobilaze no ima i daleko više od toga za ponuditi. Tvrđava Fortica iznad grada nudi pogled na razigrane Paklene otoke koji teško da imaju premca u hrvatskom akvatoriju.

U samom gradu, kamene ulice skrivaju crkve, samostane i najstarije javno kazalište u Europi. Lokalni brodovi vezani u mandraču i šetnica uz more preko Rive gdje su vezane neke od najljepših jahti svijeta, s obje strane tog zaštićenog kulturnog dobra čine hvarsku obalu jednom od ljepših.

Danju nekoliko popularnih barova organizira beach partije, a day to night klubovi garantiraju ono zbog čega mnogi Hvar i uspoređuju sa Saint-Tropezom. Za one koji preferiraju vino i hranu, ponuda hvarskih restorana poput Garifula, Laganinija ili Meneghella, ne može razočarati.

Pakleni otoci, mikroarhipelag od 21 otoka kao da su 'pupčanom vrpcom' vezani za grad. ACI marina Palmižana jedna je od najljepših na Jadranu, a uvale na južnim obalama otoka privlače sve tipove nautičara: robinzone, gurmane ali i one koji traže samo dobro sidrište.

Korčula je nautički atraktivna zbog nekoliko stvari koje rijetko idu zajedno: dvadesetak manjih i većih otoka u okolici s dobrim sidrištem, gradska jezgra opasana zidinama i prepoznatljiv raspored ulica koji nije slučaj.

Ulice su planirane poput riblje kosti upravo kako bi u sparnim ljetnim mjesecima omogućile cirkuliranje zraka. Grad je izvanredno pozicioniran na najužem dijelu Pelješkog kanala, što mu je u prošlosti davalo stratešku vrijednost za kontrolu plovidbe.

Šetnja gradom koji se ponosi titulom rodnog mjesta Marka Pola, uz zidine i kule, zna biti prekinuta jakim vjetrom koji Korčulane - strastvene windsurfere i kitere - doslovno otuše s posla. Za to je vrijeme dobra ideja svratiti u butik Cukarin i degustirati domaće slastice.

Navečer u gradu možete naići na cappella pjevanje, a za gastronomske ambicije Michelinovom zvjezdicom okrunjen restoran Lešići Dimitri nalazi se odmah iza ugla. Korčulani svake godine organiziraju spektakularni doček pola Nove godine 30. lipnja, a tradicionalni bojni ples Moreška vrijedi pogledati ako se nađete u gradu.

Lumbarda, u neposrednoj blizini Korčule, kolijevka je autohtonog bijelog vina grk, a plaže Bilin žal i Pržina su pješačke što je prava rijetkost za ove dijelove Jadrana.

Vis je favorit i domaćih i stranih nautičara, a snimanje filma Mamma Mia II te status UNESCO-ovog zaštićenog geoparka od 2019. samo su potvrdili ono što su nautičari već znali. Ovom otoku ne treba pristupiti površno, vrijedi odvojiti dva do tri dana i prići mu sa svih strana.

Grad Vis i Komiža kao lučka mjesta, impresivni klifovi na sjevernim obalama i skrivene uvale na jugu, sve su to lica otoka koja zajedno čine cjelinu. Uvala Stiniva, jedan od najprepoznatljivijih simbola otoka, laguna uz otok i Budikovac i pješačke uvale Stiniva, Vela Smokova, Milna i Zaglav, neke su od postaja koje vrijedi označiti na karti.

Obližnji otok Biševo krije Modru špilju, čija unutrašnjost u pravom svjetlu izgleda nerealno. Za južnih vjetrova ulaz nije moguć, a u sezoni treba računati na gužvu.

Nacionalni park Mljet zauzima trećinu istoimenog otoka i jednu je od rijetkih destinacija na Jadranu gdje priroda

suvereno preuzima cijelu pozornost. Sidrišta u uvali Pola e u sezoni znaju biti zagušena, pa Gonoturska luka, okrenuta otvorenom moru, postaje prirodna alternativa - naro ito za ve e jahte koje traže mir i prostor.

Jezera su posebna to ka parka: Veliko i Malo jezero mogu se obilaziti kajakom ili biciklima po 11 kilometara dugoj stazi. Plove i Velikim jezerom ne treba presko iti oto i sv. Marije s benediktinskim samostanom iz 12. stolje a.

Na spoju Velikog jezera s Malim, ispod Malog mosta te u Solinama gdje se jezero stapa s morem, izmjena plime i oseke stvara prirodni jacuzzi. Za trekere su tu staze do Montokuca (258 m) i Velog Graca (157 m) s pogledom koji u suton nagra uje.

Prije no što napustite Mljet, vrijedi zaploviti uskim prolazom između otoka koji kao prirodni lukobran potpuno skrivaju Pola e od morskog pogleda - mnogi ga smatraju jednim od najljepših plovidbenih prolaza na itavom Jadranu.

etiri otoka na nekoliko milja jedni od drugih, Kolo ep, Lopud, Šipan i Jakljan, ine Elafitski arhipelag. Jakljan je jedini nenaseljen, dok preostala tri dijele sli nu strukturu: pitoreskna mjesta na zapadnoj strani gdje jahte sidre, a do suprotnih, jugoisto nih strana dijeli vas 30 do 60 minuta pješ a enja koja vrijede svake minute.

Uvala Šunj na Lopudu s pješ anim tirkiznim dnom jedno je od privla njih sidrišta arhipelaga. Na Šipanu, obiteljska konoba Kod Marka i fine dining restoran Bowa, koji atmosferom i bojom vode podsje a na Karibe, nude dvije razli ite razine gastronomskog iskustva. Elafiti su odli an razlog da se plovidba prema Dubrovniku ili od njega uspori za barem jedan dan.

Nijedan popis top destinacija u Hrvatskoj nije potpun bez Dubrovnika. 'Grad', kako ga lokalni zovu, odmah pri dolasku nagra uje spektakularnim gradskim vratima, a obilazak zidina, koje s kulama okružuju staru jezgru, obavezan je korak.

Na jednoj od tih stoljetnih kula smjestio se i klub Revelin, koji se redovito pojavljuje na listama sto najboljih no nih klubova na svijetu. Stradun kao glavna prometnica i mreža kamenih ulica oko njega živi vlastitim ritmom, a Buža bar podno južnih zidina nudi osvježavaju a pi a i jedan od boljih pogleda prema otvorenom moru i Lokrumu.

Ovaj otok pod UNESCO-ovom zaštitom, bujnog zelenila i mirnih plaža, lako se dostiže brodom iz luke. Ži ara na Sr , planinu koja dominira nad gradom preporu uje se svima bez iznimke.

Dubrovnik je najugodniji izvan glavne sezone, ali ako dolazite u srpnju ili kolovozu, jutarnji sati i plovidba podno zidina dobra su strategija za bijeg od gužve.

ACI marina Dubrovnik smještena je u kanjonu Omble, jedna od najkra ih rijeka na svijetu, dok Marina Frapa Dubrovnik u luci Gruž prima i ve e jahte. Najatraktivnije sidrište ostaje ono između stare gradske jezgre i Lopuda gdje se mogu vidjeti i neke od najatraktivnijih jahti koje plove Jadranom.

Svaka od ovih destinacija ima vlastiti karakter i upravo to ini ovu rutu toliko privla nom. Top destinacije u Hrvatskoj nisu zamjenjive jedna drugom: Kornati nisu Mljet, Vis nije Hvar, a Dubrovnik ne li i ni na što drugo. Zajedni ki nazivnik jest more koje ih spaja i injenica da svaka od njih, jednom posje ena, ostavlja razlog za povratak.

Fotografije Robert Mati , Boris Ka an, TZ Grada Hvara, ACI Marina Dubrovnik, NP Brijuni / Matej Rukavina, Pexels, Unsplash & Arhiva

Pretplatite se sada kako biste primali ekskluzivan sadržaj, novosti i posebne ponude.

KLJU NE RIJE I:

AUTOR:  
NN