



Šarolika karavana starih vozila na postkorona turneji po Kvarneru

Otocí drago odredište vlasnicima »oldtimera«

Glavna otočna cesta, koja manje-više prati vitke linije otoka Cresa i Lošinja, za motorizirane je izletnike poznato i drago odredište. Jedan od mnogobrojnih dolazaka, a prvi organiziran i brojniji nakon uklanjanja javnozdravstveno-prometnih ograničenja, bio je onaj u organizaciji Oldtimer kluba »Zabok«. Na put je iz Zagorja - pridružili su se i neki slovenski, bosansko-hercegovački i austrijski kolege, koji su to željeli i mogli izvesti - krenulo sedamdeset vozača, i to pedeset na starim motociklima, a dvadeset u starim automobilima. Bilo je tu onih koji godinama jedva zadovoljavaju kriterij uvrštavanja, a u Hrvatskoj se starodobnim vozilom smatra ono proizvedeno prije trideset i više godina, ali i neospornih oldtimera, kao što su automobil »ford taurus« iz 1964. godine i motocikl njemačkoga proizvoda NSU iz 1935. godine, kojeg karakterizira

ručni mjenjač brzina.

Zagorci i prijatelji su na put do glavnog trga u Malom Lošinju posjetili još otok Krk,

te Cres i Osor, a na povratak Novi Vinodolski i park prirode »Velebit«. Predstavljanje Lošinjanima i još uvijek

malobrojnim gostima organizirano je na Rivi lošinjskih kapetana i Trgu RH, mjestima koja su u pravilu nedostupna



Oldtimeri - atrakcija za Lošinjane i još uvijek malobrojne goste



NSU iz 1935. godine s ručnim mjenjačem

vozilima, osim dostavnih i radnih, iako je vožnja na dva kotača, katkad i na četiri, ovđe puno češća pojava no što to propisi predviđaju.

Za doček na Lošinju potrušio se Oldtimer klub »Lošinj 97« predvoden Zlatkom

Erdecom, zaljubljenikom i kolezionarom starih vozila - što na četiri, što na dva kotača. U vremenu kada su brojne turistički zanimljive priredbe ispile iz kalendara, podršku je dala i Turistička zajednica Lošinja.

B. PURIĆ