



Teme: Grad Mali Lošinj

Video, foto: Spektakularna karavana superauta protutnjala Hrvatskom s finalom u Malom Lošinjju

Iz utrobe golemog trajekta pošli su redom izlaziti sudionici najveće atrakcije posljednja dva dana u zemlji

"Pa bogati, Toni moj, pa kad će više, izgubi san pola dana" govori ve pomalo nervozan stariji uvijek drugom, mlađem, na terasi ugostiteljskog objekta na trajektnom pristaništu Merag na Cresu. "A ve su tribali biti do pet uri, ja bi triba po radit, ali ekaj, ekaj evo, iza kraja su sad!", vikne dok gleda u aplikaciju koja prati plovidbu trajekta na liniji Valbiska - Merag koja povezuje otok Krk i Cres.

Desetak lokalaca u tom su trenutku ustali iz svojih stolaca kafića, upalili kamere na mobitelima i uputili se prema pristaništu.

U tom je trenutku dotad uspavanu atmosferu mirnog kvarnerskog pristaništa s umirujućom vizurom plavog neba koje se pošlo crvenjeti pred smiraj dana i morem mirnim poput ulja prekinuo dolazak dugo iščekivanog trajekta. "Valjda im je bilo lipo u Opatiji pa su stali malo dulje" zaključio je gospodin te i on pohitao prema trajektu.

Kad se napokon spustila rampa, osobi koja se ovdje slučajno zatekla sve bi odmah postalo jasno, čemu odjednom tolika strka...

Iz utrobe golemog trajekta koji je plovio "na posebnoj liniji" pošli su redom izlaziti sudionici najveće atrakcije posljednja dva dana u zemlji, karavane najekskluzivnijih super i hiper automobila na svijetu ekipe Supercar Owners Circle. Naravno, u mnoštvu najrazličitijih egzota kao i prethodno u Zagrebu i Opatiji najviše pažnje je plijenila Rimac Nevera.

Zanimljivo je pritom bilo gledati kako će svi ti silni Paganiji, Lamborghini, McLareni, Bugattiji i Ferrariji izaći s trajekta, no rampa je bila savršeno ravna i nije bilo većih problema po tom pitanju.

Ali, ako vas baš zanima, neki od sudionika "u godinama" ove nevjerojatne karavane pošli su pokazivati znakove umora nakon prethodne vožnje od Zagreba sa stankom u Opatiji i preko Krka prema Malom Lošinjju.

Primjerice rijetki trkač i Ferrari 348 Challenge iz 1980-ih počeo se vlasniku nenadano gasiti čim je "sišao" s trajekta pa je više puta startao njegov V8 stroj kako bi ga dobio "u okretaje" i uspio nastaviti do hotela Bellevue u Malom Lošinjju s ostatkom ove lude karavane, na veliko finale i večeru za sudionike.

A dan je započeo ujutro startom u Zagrebu ispred hotela Esplanade, no nije sve bilo po planu - kod naplate Lučka stvorila se kolona automobila i to ne samo zbog karavane superauta već i zbog turista koji ne prestaju pristizati u našu zemlju i tijekom rujna.

Kad se SOC ekipa zaustavila na Croduxovoj benzinskoj postaji odmah nakon naplate, nemali broj automobila koji je vozio prema jugu je skrenuo za tim egzotama kako bi ih bolje razgledali i fotkali.



Sigurno smo da ni djelatnici postaje još u svojim svakodnevnim obavezama nisu ugostili ovakvu ergelu automobila koji su baš kao i ostali željeli uhvatiti barem jedan trenutak kao bi fotografirali automobile koji se ne viđaju svaki dan.

Na koncu nakon dva luda dana koliko smo pratili karavanu, nadamo se da će Mate Rimac kao šef Bugatti-Rimca, na neki način i inicijator cijelog vožnjakog eventa, i dogodne nagovoriti vlasnike na "road trip" Hrvatskom, ali tada u drugim rijetkim i egzotičnim primjercima automobila (svaki ih ima barem 60 vrijednih najmanje milijun eura) na radost svih zaljubljenika u automobili, ali i turističkih djelatnika...

<https://www.jutarnji.hr/autoklub/video/video-foto-spektakularna-karavana-superauta-protutnjala-hrvatskom-s-finalom-u-malom-losinju-15099892>

KLJUČNE RIJEČI:

#supercar owners circle, #Bugatti Rimac, #rimac nevera, #Hrvatska, #reli

AUTOR:

Zvonimir Jurčić