

SVE JAČA TRŽIŠNA »NIŠA« Otoci i ovog proljeća pokazali sve svoje ciklopotencijale

Cjelogodišnji raj za bicikliste

Sve širi krug pobornika bicikliranja, zajedno sa sustavnim uređivanjem, markiranjem i promoviranjem razgranatih mreža biciklističkih staza, u sinergiji s međunarodno prepoznatim biciklističkim natjecanjima, učinili su otoke primamljivim »ciklodestinacijama« i izvan sezone**Mladen TRINAJSTIĆ,
Bojan PURIĆ, Hrvoje
HODAK, Walter
SALKOVIĆ**

Otočani su odavno spoznali da je korištenje potencijala koje njihovi otoci imaju napretek u pogledu outdoor aktivnosti, posebice biciklizma, jedna od najzanimljivijih i isplativijih »ponudbenih niša«, posebno u vrijeme pred i posezone, kad uživanje u suncu i moru nisu glavni motivi privlačenja posjetitelja na Kvarner.

Primjerice, praksa promicanja aktivnog života i brendiranja otoka Krka kao upravo idealne, sadržajno bogate i iznimno lako dostupne oaze za sve vrste takvih aktivnosti tijekom posljednjih je 10-ak godina postala glavnom, iako ne i jedinom polugom produljenja sezone, a takvim su nastojanjima neupitno, osim strateške opredijeljenosti otočnih turističkih djelatnika razvoju i unapređenju outdoor sadržaja, pripomogle i brojne velike, marketinški odlično odradene, često i međunarodne manifestacije. Sve veći i generacijski širi krug pobornika brdskog i svih ostalih oblika bicikliranja, zajedno sa sustavno i profesionalno provedenim uređivanjem, markiranjem, održavanjem te promoviranjem duge i razgranate mreže (brdsko) biciklističkih staza Bodulije, u sinergiji s brojnim velikim i međunarodno prepoznatim biciklističkim natjecanjima i manifestacijama, pripomogli su da upravo taj kvarnerski otok bude debelim flomastrom potcrtan na kartama svih ljubitelja pedaliranja, u svim njegovim oblicima i na svim vrstama terena.

- Kad smo kretali u izradu i provođenje otočne strategije razvoja te vrste ponude, procjenjivali smo da je upravo outdoor, u kojem biciklizam ima važnu ulogu, čimbenik koji našem turizmu doprinosi s 10-ak posto ukupnog prometa. Danas mislim da već možemo reći da je udio tog motiva za dolazak turističkih i izletničkih posjetitelja našeg otoka dosegaio između 20 i 30 posto, kaže nam o značaju i ulozi cikloturizma Majda Šale, direktorica Turističke zajednice otoka Krka. - Iako je kombinacija sunce-more još uvijek najveći i glavni motiv posjeta otoku Krku, posebice tijekom ljeta, kad se ostvaruje najveći promet, dramatičan porast udjela onih koji nas posjećuju zbog drugih, s aktivnim i zdravim životom povezanim motivima, govori nam da smo na vrijeme prepoznali taj tržišni ili bolje rečeno životni trend, ali i da smo zajedničkim snagama kvalitetno odgovorili novim tržišnim izazovima i zakonitostima te je otok Krka danas s razlogom postao dobrim primjerom i uzorom mnogima. Veliku pomoć u brendiranju otoka kao jake, kvalitetne i sadržajne destinacije dale su nam neke velike,



Ljepote biciklističkih staza na otocima Kvarnera, posebno u pred i posezoni, privlače sve više posjetitelja sa svih strana svijeta



„Dramatičan porast udjela onih koji nas posjećuju zbog drugih, s aktivnim i zdravim životom povezanih motiva, govori da smo na vrijeme prepoznali taj tržišni, ili bolje rečeno životni trend te zajedničkim snagama kvalitetno odgovorili na njega“

Majda Šale

poznate i globalno prepoznate manifestacije i natjecanja, poput nedavno ovdje iznova održanog 4 Islands MTB Stage Racea, ali ništa manju ulogu nisu odigrale i sve one manje vikend-biciklijade koje su organizirali lokalni TZ-ovi, bez kojih niti ove godine, kao uostalom ni svih prethodnih, ne prolazi gotovo nijedan proljetni ili jesenski tjedan. Iz dana u dan, iz tjedna u tjedan, svi na otoku ustrajno radimo na organiziranju manifestacija takve vrste zahvaljujući čemu je otok Krk i njegova biciklistička i outdoor ponuda već postala dijelom »svijesti« ljubitelja aktivnosti u prirodi, kako onih domaćih iz većih gradova u našem okruženju, tako i u ovom dijelu Europe, na području emitivnih tržišta s kojih nam tradicionalno dolazi najveći broj gostiju. A ono

što se često zaboravlja istaknuti i primijetiti, jest i da se kroz outdoor, pa tako i biciklizam koji je izrastao u važnu sastavnicu otočne turističke ponude, razvija i smještaj, ali i lokalna gastronomija i kultura, uključuje Šale, napominjući da su cikloturisti, posebice oni pred i posezonski, ujedno »glavni konzumenti« svih ostalih turističkih sadržaja i proizvoda koji se na otoku nude za tražanja njihova boravka.

Mahom rekreativci

Nikola Radovčić, iskusni biciklist, promotor cikloturističke ponude i aktivni sudionik aktivnosti na uređenju i promoviranju mreže biciklističkih staza, otočanin koji u jednom krčkom hotelu vodi bike-centar čije usluge koriste i brojni gostujući biciklisti, kaže nam da se bicikliranje odavno ispreplelo sa svim ostalim motivima dolaska turista na otok Krk. - Svakodevno gledam ljude koji dolaze, pa tako i one koji mi se obraćaju, bilo s ciljem unajmljivanja bicikla ili tek informiranja o otočnim stazama i rutama. Rekao bih da se možda 90 posto njih može svrstati u »teške« rekreativce, vikend-bicikliste koji u tom sportu, bolje reći aktivnosti, uživaju tek povremeno. Glavnina naših biciklista »obični« su i rekao bih moderni, obiteljski ljudi koji vole prirodu i rekreativno uživanje u slobodnom vremenu, kaže Radovčić, zaključujući da je to dobra vijest već i stoga što se u

„Po mom iskustvu, s obzirom na to da sam biciklom prošao svaki otočni kantun, otok Krk sveukupno ima »kapacitet« i do 2.000 tisuće kilometara staza“

Nikola Radovčić

krug takvih potencijalnih posjetitelja otoka zapravo može uvrstiti iznimno velik i širok raspon ljubitelja dvokotačnih prometala. Naravno, ima tu i ljubitelja zahtjevnijih i ekstremnijih oblika biciklizma, ozbiljnih brdskih biciklista, čak i svjetskih aseva tog sporta, ali je ipak većina iz krugova onih kojima je bicikliranje rekreacija. Ključ uspjeha i prepoznatosti našeg otoka leži upravo u njegovoj veličini i raznolikosti, pa time i raznolikosti biciklističkih staza. Na Krku se danas, što duž mreže pastirskih puteva i klanaca, što duž planinarskih staza, ali i cestovne i biciklizmu namjenske izgrađene infrastrukture, može voziti na više od 600 kilometara dugoj mreži takvih poteza. A to je samo mali dio onog što se još može dobiti daljnjim uređenjem i markiranjem danas još uvijek neiskorištenog »ostatka« takvih puteva kojih po mom iskustvu, kojeg mi ne manjka s obzirom na to da sam biciklom prošao svaki kantun ovog otoka, sveukupno ima i do 2.000 tisuće kilometara. Važno je nastaviti putem kojim smo krenuli i na kojem smo, posebno u odnosu na ostatak naše zemlje, već daleko odmakli. Usvojena

praksa uređivanja i kvalitetnog održavanja biciklističkih puteva i staza, njihovo širenje te terensko i kartovno označavanje učinilo je svoje, a svoje će zasigurno učiniti i nastavak našeg zajedničkog organiziranog hoda po tom putu. To što se naši cikloturisti svaki put, odnosno svakog dana svog posjeta mogu zaputiti na vožnju nekom drugom, drukčijom i njima dotad nepoznatom rutom, ogroman je i vrijedan potencijal, ali i razlog zbog kojeg nam se mnogi upomo vraćaju. Nije svaka ruta za svakaoga i važno je raditi na uređivanju i promoviranju svih vrsta takvih staza. Oni stariji ili kondicijski nespremniji biciklisti već danas tako mogu guštati u nezahtjevnim i opuštanim vožnjama duž pitomijih i blažih staza, a oni koji preferiraju teže rute - duž onih drugih, njima i njihovim guštima pogodnijih poteza. Naravno, tu su i oni koji naginju enduro i drugim ekstremnijim oblicima bicikliranja, spustovima i skakanjima za koje otok Krk, zahvaljujući svemu onom što se suradnjom turističkih promotora i lokalnih ljubitelja brdsko-biciklističkih aktivnosti čini, također ima što ponuditi. Mislim da »u tom grmu leži zec« te da se samo nastavkom predanog, zajedničkog rada na izgradnji, uređenju i markiranju svih takvih vrsta staza, u kombinaciji s promocijom takve ponude, otok Krk u budućnosti može još više i bolje isprofilirati i pozicionirati kao nezobabilazna i posjeta vrijedna

cikloturistička destinacija i to najmanje deset, ako ne i svih 12 mjeseci u godini, zaključio je Radovčić.

Globalni trend

Danas, više nego ikad prije, svjedoci smo kako su aktivnosti u prirodi postale važne za našu svakodnevnicu, a globalni je trend baviti se nekim oblikom sportske rekreacije. Biciklizam, pješčenje i trčanje definitivno predvode taj trend, kaže nam Stevo Filinić, dugogodišnji direktor Cresanke, najjače creske turističke tvrtke, dodajući kako i Cres danas nudi kilometre urednih i označenih biciklističkih i pješćakih staza.

- Naš otok ima posebnu draž, raznolik je, velik i nudi konfiguraciju staza koje mogu zadovoljiti različite potrebe. Svjesni smo da je kvalitetna ponuda outdoor aktivnosti i raznolikih programa značajna i za toliko spominjano i željeno produženje turističke sezone. Cresanka radi na razvoju outdoor ponude. Svojim gostima nudimo najam različitih tipova bicikala te biciklističke ture u suradnji i angažiranjem specijaliziranih biciklističkih vodiča. Na taj način nudimo kvalitetnu uslugu i dobivamo zadovoljnih gostu.

Motivi dolaska cikloturista na otok su različiti, kao i ciljne skupine. Fokusiramo se uglavnom na obitelji - rekreativne bicikliste. U dobroj su fizičkoj formi, situirani, dobri potrošači i s jasnim željama i potrebama.

Osnovni uvjet za cikloturizam je kvalitetna infrastruktura i povezivanje i uklapanje što više dionika s raznolikom ponudom proizvoda i usluga. Za spomenuti je i pohvaliti jako dobar primjer - utrku 4 Islands. Sudjeluju biciklisti pristigli iz više zemalja i s više kontinenta.

Ta utrka koja je postala popularna širom globusa najbolja je promocija Creska kao destinacije pogodne za biciklizam. Ovakvim događanjima cikloturizma proširujemo motive dolaska na otok i dopiremo i do skupina kao što su profesionalni biciklisti. Utrke su dobar mamac za odlazak s obiteljima na odmor koje svoj plan odmora kreiraju po lokacijama i vremenu utrka. Cres ima velik potencijal za daljnji razvoj cikloturizma, i na tome trebamo još puno raditi, zaključio je Filinić.

Utrke dobra promidžba

Lošinjani su također odavno shvatili važnost cikloturizma te se već godinama širi mreža staza kroz lošinjske krajolike i čuvenu »miomirisnu« vegetaciju. Prije desetak godina Lošinj se počeo etablirati kao biciklističko odredište organizacijom značajnih međunarodnih utrka, no pandemija

nastavak na str. 4..

Produljiti »magistralu«

Jedan od iskoraka koji bi na planu unapređenja cikloturističke ponude otoka Krka posebno značio, Radovčić vidi u mogućnostima produljenja postojeće »biciklističke magistrale« koja se, prateći rutu državne ceste, danas rasprostire od Malinske do Punta. Kad bi se taj biciklistički objekt izgradio i produljio do Omišlja ili Krčkog mosta, otok bi dobio atrakciju kojoj ne bi bilo ravne i koja bi zasigurno privukla još brojnije posjetitelje, kaže otočni promotor cikloturizma.



Rapski start natjecanja 4 Islands - s trajekta u Loparu

nastavak sa str. 3.

je sve to na neko vrijeme zaustavila. Ipak, i ove godine je završnica biciklističkog natjecanja na četiri kvarnerska otoka bila upravo etapa na Lošinju, duljine 40 kilometara, s tim da je start i cilj bio postavljen u središtu Malog Lošinja, na početku Rive lošinjskih kapetana. Biciklisti su otamo krenuli obilaskom luke pa izašli na periferiju grada, preko Čikata, dalje na brdo Sv. Ivan, zatim nizbrdo do uvale Balvanide, putevima i ulicama Velog Lošinja, pa do povratka u središte Malog Lošinja. Ukupno je staza imala 900 metara uspinjanja. Kako i priliči najvećem otočnom mjestu, start na glavnom lošinjskom trgu bio je spektakl s velikim brojem gledatelja pa nema sumnje da je taj cjelokupni biciklistički šušur obogatio predsezonski lošinjski vikend, ali i bio poticaj nekome od sudionika i članova njihove pratnje da opet posjete ovaj otok.

Ugošćavanje natjecanja 4 otoka čini zadovoljnim i Rabljane, no njihove su ambicije još i veće te se nadaju dobivanju startne ili ciljne etape na nekom od idućih izdanja te utrke. O tome što za otok Rab i rapski turizam znači kada svjetska elita brdskog biciklizma krene s trajekta u Loparu i nastavi svoju utrku atraktivnim stazama uz loparske pješčane plaže, da bi zatim preko kraj-obraznih ljepota Fruge, Kampora, Kalifronta i Suhe punte,



W. SALKOVIĆ

“Osnovni uvjet za cikloturizam je kvalitetna infrastruktura i povezivanje i uklapanje što više dionika s raznolikom ponudom proizvoda i usluga

Stevo Filičić



M. LEVAK

“Vjerujemo da smo i ugošćavanjem utrke 4 Islands pokazali kako za Rab outdoor segment turizma nije samo pomodarstvo, već način na koji utječemo da rapski turizam bude održiv

Ivana Matušić, TZG Raba kroz park Komrčar došla u samo srce grada Raba, priupitali smo direktoricu Ureda TZ-a grada Raba Ivanu Matušić:

- Izuzetno smo ponosni što smo i dalje dio 4 Islands projekta, koji je krajem prošle godine ušao u Ironman franšizu. Na samim počecima projekta zasigurno je postojala želja i volja da projekt uđe među najbolje MTB utrke na svjetskoj razini, ali smo bili svjesni kako mnogi objektivni razlozi mogu osujetiti takva nastojanja. U ovoj godini sama rapska etapa je doživjela promjenu te se njezin završetak preselio iz Lopara u povijesnu jezgru grada Raba. Posljednje metre utrke natjecatelji su vozili našim stoljetnim ulicama, čime smo im htjeli dati dodatni razlog da se vrte u našu destinaciju, ali i organizatorima da Rabu poklone toliko dugo očekivanu startnu ili ciljnu etapu u idućim izdanjima utrke. Vjerujemo da će to biti već iduće godine. Također vjerujemo da se trud rapskih JLS-a, turističkih zajednica i BK-a Magite kako pokazao i kod ove utrke, ali i da smo pokazali kako za Rab outdoor segment turizma nije samo pomodarstvo, već način na koji utječemo da rapski turizam bude održiv. Održavanjem ovakvih događanja u predsezoni na najbolji mogući način dokazujemo kako su otočne destinacije lijepe i dostupne puno dulje nego što turisti često doživljavaju«, poručila je Matušić.

Popularni bike-sharing

Okrenutost cikloturizmu na Krku potvrđuje i postojanje sustava bike-sharinga. Na osam punionica u svim lokalnim središtima otočani i njihovi gosti mogu unajmljivati 80-ak elektrobicikala. Po završetku korištenja, e-prometala mogu biti odložena u bilo kojoj od punionica zajedničkog, sveotočnog sustava.