



Teme: Direktor TZ Mali Lošinj, Grad Mali Lošinj,

Losinava nas vraća u doba slavne pomorske i brodograđevne prošlosti

O nama | Marketing | Kontakt | English

U zlatno doba lošinjskog pomorstva, Lošinj je imao čak osam brodogradilišta te uvezio drvenu građu iz Amerike i Kanade, Lošinjski su u svom vlasništvu imali čak 127 brodova te je otok u Austro-Ugarskom carstvu bio treće brodograđevno središte, odmah iza Trsta i Rijeke.

Upravo toj tradiciji posvećena je manifestacija koja na najbolji način podsjeća i uči o tom suživotu s morem i od mora, Losinava – lošinjskim jedrima oko svijeta, piše Novi list.

Regate, koncerti, izložbe, radionice, predavanja, promocije knjiga i ostalo, dio su događanja koja će u okviru Losinave od 2. rujna, pa sve do 16. rujna, Lošinjskane i njihove goste vratiti u doba slavne pomorske i brodograđevne prošlosti.

Brojna događanja najavili su na botelu Marina u Rijeci, Dalibor Cvitković, direktor Turističke zajednice grada (TZG) Malog Lošinja, Lucio Jurjako, predsjednik Kluba pomoraca Lošinj, Vedran Kabalin, predsjednik Jedriličarskog kluba Jugo, i Mario Živković, dopredsjednik Sportsko-ribolovnog društva Škarpina iz Nerezina.

Tradicionalno otvorenje festivala održalo se 2. rujna u 10 sati u malološinjskoj luci promenadom Puhačkog orkestra Josip Kašman i lošinjskih mažoretkinja, nakon čega započela je 11. Lošinjska regata pasara na vesla.

U ovoj tradicionalnoj veslačkoj utrci natječu se drvene pasare do 4,3 i preko 4,3 metara, po uzoru na nekadašnje veslačke regate pasara koje su se održavale krajem 19. stoljeća.

– Samo možemo zamisliti kakav je to natjecateljski duh Lošinjskane. Naime, imali smo toliko brodogradilišta i svako je nastojalo napraviti bolju i bržu pasaru te organizirali već tada regate.

Pobijediti u takvom natjecanju je bila stvar prestiža, kazao je Lucio Jurjako te najavio i predstavljanje nekoliko knjiga i predavanja, među kojima je i ona "Granta Karcicha From the Apsirtydes Islands to the New World", a u kojoj autor donosi niz priča o Lošinjskancima koji su postali iznimno uspješni brodograditelji i brodari na području Sjeverne i Južne Amerike.

U večernjim satima za zabavu su u subotu bili zaduženi Koktelsi.

Osim regate pasara, idućeg vikenda, od 8. do 10. rujna, slijede nova regata tradicijskih barki na jedra pod svjetlima reflektora, kao i 41. Lošinjska regata – regata lošinjskih olimpijaca. U subotu 9. rujna, održat će se navigacijska regata, a idućeg dana vrlo zanimljiva regata štap.

Prema riječi Vedrana Kabalina, ove godine očekuje pedesetak posada iz Hrvatske, Slovenije i Italije.

– Navigacijsko jedrenje bit će u dužini tridesetak nautičkih, s time da među brodovima imamo i najavljenih tri maksimalna krstaša, na kojima će biti poznati jedriličari Dušan Puh, Samo Žvan te Rajko Kujundžić.



U nedjelju nas, pak, očekuje uvijek zanimljivo štap jedrenje u lošinjskoj luci. Tih pedesetak brodova, čak i maksimalni krstaši, odmjerit će snage u našoj luci.

To bude vrlo zanimljivo jer traži puno spretnosti i vještine te je za gledatelje jako atraktivno, najavio je predsjednik JK-a Jugo, dodajući da će u organizaciji jedriliarskog kluba održane biti i radionice za najmlađe o osnovama jedrenja.

Ovog vikenda, uz gastro ponudu, posjetitelji će se zabaviti uz Anija Stipanovića, Pomorsku večer, te koncert A strane.

Posljednja regata u nizu je na redu 16. rujna, i to u Nerezinama. Riječ je o 47. Nerezinskoj regati tradicijskih barki na jedra. Mario Živković je pojasnio kako je prva Nerezinska regata organizirana još 1920., te kako je cilj regate danas potaknuti mladim više mještana da se okrenu tradiciji i njenom očuvanju.

Te subote, program će u večernjim satima zaključiti koncert Harija Rončevića.

– Ovim festivalom želimo gostima, kao i stanovništvu približiti pomorstvo kao važan segment lošinjske povijesti. Bogat i zanimljiv život sposobnih lošinjskih moreplovaca, brodograditelja i brodovlasnika ovaj su otok, zapravo neprikladan za razvoj brodarstva, u velikom centru pomorstva istočnog Sredozemlja 19. stoljeća.

Upravo je zato festivalu dodijeljen naziv Losinava, kao kombinacija Lošinja i Nava, vrste jedrenjaka duge plovidbe, pojasnio je, pak, Dalibor Cvitković te dodao kako je grad partner ove godine Piran.

U zlatno doba lošinjskog pomorstva, Lošinj je imao čak osam brodogradilišta te uvezio drvenu građu iz Amerike i Kanade, Lošinjanima su u svom vlasništvu imali čak 127 brodova te je otok u Austro-Ugarskom carstvu bio treći brodograditeljsko središte, odmah iza Trsta i Rijeke.

Upravo toj tradiciji posvećena je manifestacija koja na najbolji način podsjeća i uči o tom suživotu s morem i od mora, Losinava – lošinjskim jedrima oko svijeta, piše Novi list.

Regate, koncerti, izložbe, radionice, predavanja, promocije knjiga i ostalo, dio su događanja koja će u okviru Losinave od 2. rujna, pa sve do 16. rujna, Lošinjanima i njihove goste vratiti u doba slavne pomorke i brodograditeljske prošlosti.

Brojna događanja najavili su na botelu Marina u Rijeci, Dalibor Cvitković, direktor Turističke zajednice grada (TZG) Malog Lošinja, Lucio Jurjako, predsjednik Kluba pomoraca Lošinj, Vedran Kabalin, predsjednik Jedriliarskog kluba Jugo, i Mario Živković, dopredsjednik Sportsko ribolovnog društva Škarpina iz Nerezina.

Tradicionalno otvorenje festivala održalo se 2. rujna u 10 sati u malološinjskoj luci promenadom Puhačkog orkestra Josip Kašman i lošinjskih mažoretkinja, nakon čega započinje 11. Lošinjska regata pasara na vesla.

U ovoj tradicionalnoj veslačkoj utrci natječu se drvene pasare do 4,3 i preko 4,3 metara, po uzoru na nekadašnje veslačke regate pasara koje su se održavale krajem 19. stoljeća.

– Samo možemo zamisliti kakav je to natjecateljski duh Lošinjana. Naime, imali smo toliko brodogradilišta i svako je nastojalo napraviti bolju i bržu pasaru te organizirali već tada regate.

Pobijediti u takvom natjecanju je bila stvar prestiža, kazao je Lucio Jurjako te najavio i predstavljanje nekoliko knjiga i predavanja, među kojima je i ona "Granta Karcicha From the Apsirtydes Islands to the New World", a u kojoj autor donosi niz priča o Lošinjanima koji su postali iznimno uspješni brodograditelji i brodari na području Sjeverne i Južne Amerike.

U večernjim satima za zabavu su u subotu bili zaduženi Koktelsi.

Osim regate pasara, idućeg vikenda, od 8. do 10. rujna, slijede na regata tradicijskih barki na jedra pod svjetlima reflektora, kao i 41. Lošinjska regata – regata lošinjskih olimpijaca. U subotu 9. rujna, održat će se navigacijska regata, a idućeg dana vrlo zanimljiva regata štap.

Prema riječi Vedrala Kabalina, ove godine očekuje pedesetak posada iz Hrvatske, Slovenije i Italije.

– Navigacijsko jedrenje bit će u dužini tridesetak nautičkih, s time da među brodovima imamo i najavljen tri maksimalna krstaša, na kojima će biti poznati jedriličari Dušan Puh, Samo Žvan te Rajko Kujundžić.

U nedjelju nas, pak, očekuje uvijek zanimljivo štap jedrenje u lošinjskoj luci. Tih pedesetak brodova, čak i maksimalni krstaši, odmjerit će snage u našoj luci.

To bude vrlo zanimljivo jer traži puno spretnosti i vještine te je za gledatelje jako atraktivno, najavio je predsjednik JK-a Jugo, dodajući da će u organizaciji jedriličarskog kluba održane biti i radionice za najmlađe o osnovama jedrenja.

Ovog vikenda, uz gastro ponudu, posjetitelji će se zabaviti uz Anija Stipančevića, Pomorsku večer, te koncert A strane.

Posljednja regata u nizu je na redu 16. rujna, i to u Nerezinama. Riječi će o 47. Nerezinskoj regati tradicijskih barki na jedra. Mario Živković je pojasnio kako je prva Nerezinska regata organizirana još 1920., te kako je cilj regate danas potaknuti više mještana da se okrenu tradiciji i njeno očuvanju.

Te subote, program će u večernjim satima zaključiti koncert Harija Rončevića.

– Ovim festivalom želimo gostima, kao i stanovništvu približiti pomorstvo kao važan segment lošinjske povijesti. Bogat i zanimljiv život sposobnih lošinjskih moreplovaca, brodograditelja i brodovlasnika ovaj su otok, zapravo neprikladan za razvoj brodarstva, u središnjem centru pomorstva istočnog Sredozemlja 19. stoljeća.

Upravo je zato festivalu dodijeljen naziv Losinava, kao kombinacija Lošinja i Nava, vrste jedrenjaka duge plovidbe, pojasnio je, pak, Dalibor Cvitković te dodao kako je grad partner ove godine Piran.

Copyright © 2021 Pomorac.hr | web dizajn i development Tempus media

<https://pomorac.hr/2023/09/05/losinava-nas-vraca-u-doba-slavne-pomorske-i-brodogradevne-proslosti/>

KLJUČNE RIJEČI:

AUTOR: