

Evidencijski broj / Article ID: 20652354
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



Ove je godine izuzetno veliki interes Istrana i stranih gostiju za pomorsku avanturu

Karte za plovidbu katamaranom iz Pule na otoke Sjevernog Jadrana rasprodane su danima unaprijed



ATRAKCIJA Katamaranom iz Pule na kratki izlet na sjevernojadranske otoke



Izletnici na katamaranu
»Kriilo Lux«



Putnici su uvijek zadovoljni

Za sat i pol na Susku, pa uživanje cijeli dan

Vrijeme se može provesti na razne načine, od lutanja po otoku i njegovim simpatičnim uličicama, do kupanja na prekrasnim pješčanim plažama. Pravi raj je s druge strane otoka na stijenama, gdje se rijetko sretno drugi kupač. Mir i tišina. Povratak je navečer, legnete u sjedalo, stavite slušalice u uši i brzo ste kući. Bez naporne vožnje, bez kolona, kaže nam Maja iz Vodnjana koja svakog ljeta barem nekoliko puta s djecom posjeti neki od otoka

Napisala i snimila
Doria MOHOROVIĆ

Putovanje katamaranom iz Pule prema sjevernojadranskim otocima kao što su Susak, Unije, Silba, Ilovik i Mali Lošinj postala je prava atrakcija za mnoge putnike. Riječki gat gotovo svakog jutra oživi s putnicima koji čekaju na ukrcajanje u katamaran »Kriilo Lux« i upute se prema obližnjim otocima ili Zadru. Ove je godine interes Istrana i stranih gostiju za ovu pomorsku avanturu dosegao toliku razinu da se karte rasprodaju i danima unaprijed. O impresivnim brojkama izvjestio nas je i Luka Tomić iz tvrtke Kapetan Luka-Kriilo. Kako veli, do sad je, tijekom ove godine, na liniji Pula - Zadar i obrnuto, prevezeno oko 54.000 putnika. - Očekujemo ukupno do 70.000 putnika u cijeloj godini. Maksimalni dnevni broj putnika se pojavio već polovinom lipnja, a veći broj vožnji zasigurno bi dao bitno veći rezultat, kaže Tomić odgovarajući da je do sad bilo nekoliko otkazanih plovidbi zbog nevremena.

Bez gužve

Mnoge putnike privlači činjenica da brodskom linijom, koja Pulu povezuje s ostatkom hrvatskog Jadrana, izbjegavaju višesatne gužve i zastoje na cestama i većinom se slažu da je to idealna prilika za bijeg s uobičajenih plaža u istraživanje novih destinacija. Osobito se isplati posjetiti bliske lokacije



Ukrcaj putnika na katamaran



Otočna idila

AVANTURA

Ove je godine interes Istrana i stranih gostiju za pomorsku avanturu dosegao toliku razinu da se karte rasprodaju i danima unaprijed

poput Unija i Suska, gdje se može provesti i do 12 sati na otoku ako se istog dana vraća. No, valja napomenuti da se ponekad dogodi da nema dostupnih karata za povratak, pa je dobro provjeriti tu informaciju s brodarima.

- Jako je jednostavno, ukrcajemo se u 7 na Rivi, putujemo sat i pol vremena i evo nas na Susku

Vrijeme se može provesti na razne načine, od »lutanja« po otoku i njegovim simpatičnim uličicama, do kupanja na prekrasnim pješčanim plažama. Iako pravi raj je s druge strane otoka na stijenama, gdje se rijetko sretno drugi kupač. Mir i tišina. Povratak je navečer, u 20 sati, legnete u sjedalo, stavite slušalice u uši i brzo ste kući. Bez naporne vožnje, bez kolona, kaže nam Maja iz Vodnjana koja svakog ljeta barem nekoliko puta s djecom posjeti neki od otoka. Preostaje im još posjetiti Ilovik i krajnju destinaciju - Zadar.

Supružnici Becker iz Berlina odlučili su svoj boravak u Puli obogatiti izletom na Mali Lošinj. Ondje su se zadržali jedan dan, no planiraju se

CIJENE

Putnici na brodu na raspolaganju imaju bar, a osim putnika, moguće je prevoziti i bicikle te kućne ljubimce. Cijena prijevoza do otoka i nazad kreće se od 10,7 do 14,8 eura po smjeru, ovisno o odredištu, dok putovanje do najudaljenijeg Zadra košta 26,5 eura. Cijene karata ostale su jednake kao i prošle godine



Otisnuti se na otok, čisto promjene radi

vratiti ponovo i tada posjetiti i Veli Lošinj. Vrlo ih se dojmilo i to što su katamaranom mogli prevesti i bicikl.

Plan plovidbe

Katamaran »Kriilo Lux«, koji vozi između Pule i Zadra, građen je 2019. godine. Impresivnih dimenzija (38 metara x 10,6 metara), postiže brzinu od 36 čvorova i može primiti čak 428 putnika. Linija je započela prometovati u lipnju prošle godine, a koncesija vrijedi do svibnja 2028. godine.

Plan putovanja na ovoj liniji je prilično fleksibilan. Katamaran isplavljuje iz Pule svakog dana osim utorka i četvrtka u 7 ujutro i nakon što stane u svaku otočnu luku, na krajnje odredište, u Zadar

uplovi oko 11.30 do 11.45 sati. Putovanje do Unija traje samo sat i pet minuta, dok je put do Suska nešto duži - 1 sat i 40 minuta. Povratak iz Zadra je u 16 sati, a dolazak u Pulu varira između 20.30 i 20.45, ovisno o danu. Od ponedjeljka 4. rujna katamaran plovi srijedom, petkom i nedjeljom, dok od 2. listopada do 1. lipnja brod vozi samo petkom i nedjeljom.

Putnici na brodu na raspolaganju imaju bar, a osim putnika, moguće je prevoziti i bicikle te kućne ljubimce. Cijena prijevoza do otoka i nazad kreće se od 10,7 do 14,8 eura po smjeru, ovisno o odredištu, dok putovanje do najudaljenijeg Zadra košta 26,5 eura. Cijene karata ostale su jednake kao i prošle godine.



Riva oživi i ujutro kad katamaran kreće, i navečer kad se vrati



Plaže su često puste