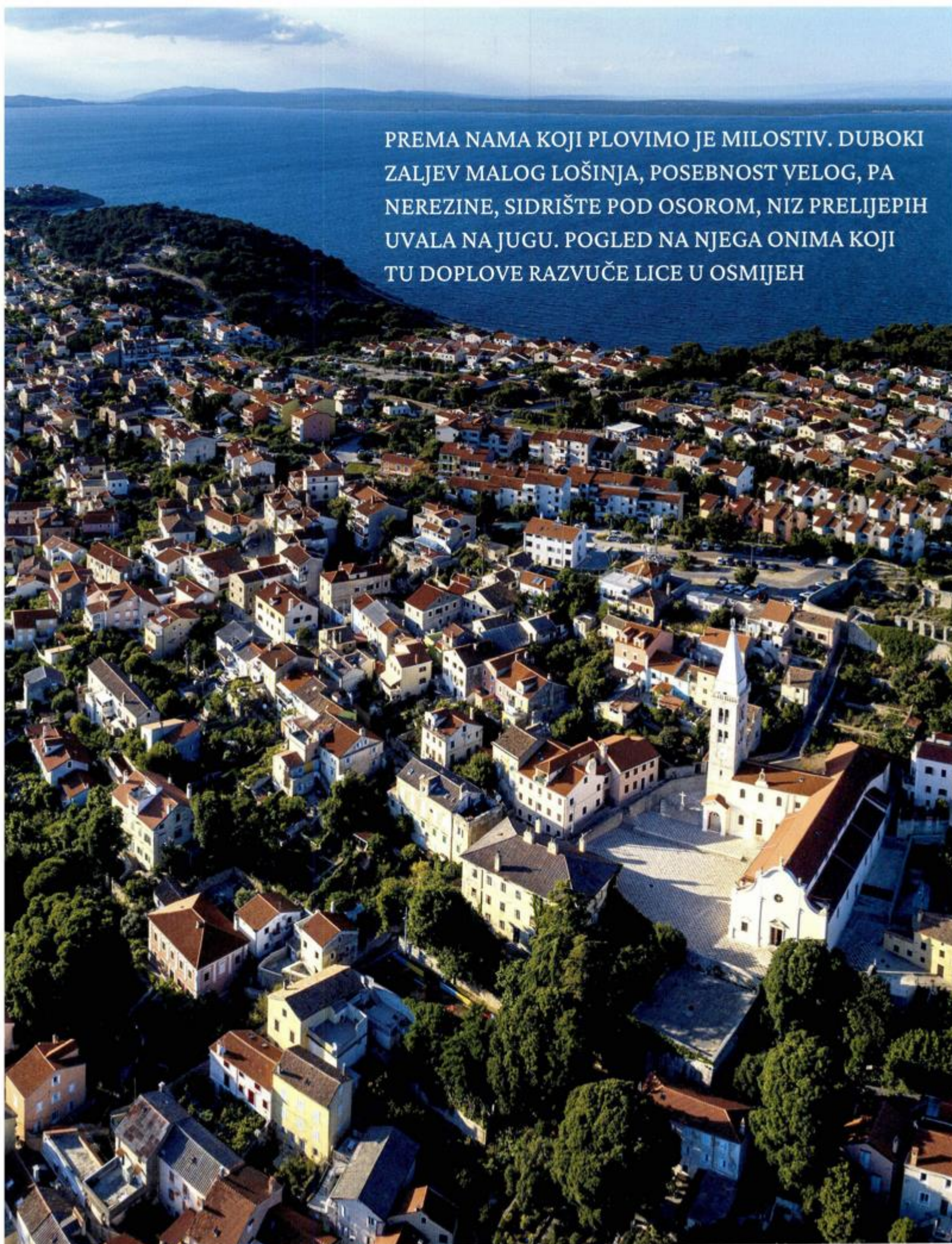




PREMA NAMA KOJI PLOVIMO JE MILOSTIV. DUBOKI
ZALJEV MALOG LOŠINJA, POSEBNOST VELOG, PA
NEREZINE, SIDRIŠTE POD OSOROM, NIZ PRELIJEPIH
UVALA NA JUGU. POGLED NA NJEGA ONIMA KOJI
TU DOPLOVE RAZVUČE LICE U OSMIJEH



Najstariji
dijelovi
osorskih zidina
izgrađeni su u
rimsko doba.
Kasnije ih je
nadograđivala
mletačka vlast

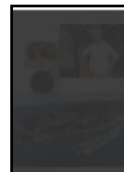
Lošinju će nautičar lako pridružiti pridjev čudesan. Raznolik je, gradići su mu skladni, natopljeni povišću, pomoračkom tradicijom, sačuvali su karakter. Kad tamo doploviš i vežeš na neku rivu osjetit ćeš da taj svijet, a puno je naših prijatelja među njima, živi za ta svoja mjesta, nastoji sačuvati duh koji ih čini onakvima kakva smo zavoljeli. Nisu zato slučajni *Nerezinac*, *Muzej Apoksiomena*, *Institut Plavi svijet*, biciklizam, *Losinava*, regate, gastronomija, događanja... A opet, otok je i netaknut. Čitava mu je sjeverna i sjeverozapadna obala djevičanska, gotovo onakva kakva bijaše prije čovjeka. S Osoršćicom koja se nadvija nad njom. Takav je i s juga. Prema nama koji plovimo je milostiv. Duboki zaljev Malog Lošinja, posebnost Velog, pa Nerezine, sidrište pod Osorom, niz prelijepih uvala na jugu. Razumijem dobro zašto pogled na njega onima koji doplovljavaju iz Tršćanskog zaljeva, venecijanske lagune i obala Istre razvuče lice u osmijeh.

OSOR

Makar se uobičajeno, kad se nademo u ovim vodama, bira zastanak u Malom Lošinju radi svega onoga što nauti pruža, mi ćemo najprije u Osor. Ubavi, neveliki gradić što se razvio još u antičko doba. Uz dvanaest metara širok i stotinu i dvadeset metara dug kanal *Kavuada* što spaja vode Kvarnera i Kvarnerića. Prolaz koji je na tom mjestu postojao još u doba Rima, a po nekim istraživanjima i za vrijeme Ilira ali na drugom mjestu, bijaše presudan za njegov značaj i razvoj. Kad je

167. godine prije Krista dospio pod Rim utvrđen je i postao raskršćem pomorskih linija što su spajale talijanske luke sjevernog sa srednjim Jadranom i kretale dalje prema Grčkoj. Nakon pada Zapadnog Rimskog Carstva gubi važnost, ali ostaje važna pomorska točka sve do 15. stoljeća i dolaska Venecije. Njihovi brodovi s kobilicom mogu ploviti i u vjetar pa se glavni pomorski put premjestio zapadno od Lošinja, a Osor će polako tonuti u san.

Morski prolaz koji se otvara dva puta dnevno (u devet ujutro i pet poslijepodne) danas ponajviše služi nautičarima te domaćem svijetu koji malim barkama može proći ispod mosta. Ali, ako ste i samo radi prolaza stigli, razmislite i posvetite Osoru barem jedan dan. Nećete požaliti. Vežite na jednu od bova usidrenih s južne strane prolaza ili bacite sidro u uvalama Skaline i Bijar sa sjeverne. Sjednite u bajbot i pravac riva. U nevelikom gradiću zimi živi svega četrdesetak stanovnika, no ljeti ih je ipak znatno više pa vam poslijepodne i večer ovdje neće biti dosadno. Osor je rijetkog sklada, prepun ostataka prošlosti – od gradskih zidina s antičkim temeljima do ranokršćanske bazilike. Ljepotom se ističe središnji gradski trg sa zgradama iz 16. i 17. stoljeća, gradska vijećnica i biskupska palača u kojoj je i sakralni muzej. Uz nju je katedrala Marijina Uznesenja s vrijednim slikama Palme mladeg. Gradić je i primjeren okvir u kojem se ove godine po pedeseti put krajem srpnja i skoro čitav kolovoz odvijaju poznate Osorske glazbene večeri, festival klasične glazbe koji promiče hrvatsku glazbenu baštinu i stvaralaštvo.



REPORTAŽA LOŠINJ

Mirjana Hrga u
konobi Mare lista
novo životno
poglavlje



Pogled na
prolaz Kavuada i
katedralu Marijina
Uznesenja



REPORTAŽA LOŠINJ



Kad se nauživате umjetnosti, tu je i nekoliko mjesta na kojima se možete okrijepiti. Ovog proljeća odlučili smo se za konobu *Mare*. Vodi je nekadašnja televizijska novinarka Mirjana Hrga koja se prije pet godina odlučila iz temelja promijeniti život. Nisam siguran koliko je do tada kuhala i imala znanja i rutine, ali očito je znala što želi. Konobu u kojoj će se i ona i njeni gosti uz tipičnu kvarnersku i istarsku kuhinju sastajati, dobro jesti i nadasve ugodno družiti. Podružili smo se i mi s Mirjanom, njenim suprugom Stašom, starim zagrebačkim znancem Davorom Grubićem za roštiljem uz čašu vina, jako dobar crni rižot i salatu *Mare* s kozjim sirom, suhim i svježim voćem, medom od kadulje i komadićima pečenih lješnjaka. Sljedeći put ostavit ćemo si vremena za malo složeniji objed.

NEREZINE

Iz Osora bismo mogli zaploviti put sjevera, najprije uz sjevernu, a potom zapadnu obalu otoka sve do ulaza u luku Malog Lošinja. U toj plovidbi prošli bismo uz sjeverno čelo otoka široko dvije milje i nekoliko uvalica pazeći da nas u njima ne uhvati bura. Kardinalna oznaka pred rtom Osor označava da, ukoliko je zaobidemo, dalje plovimo uz zapadnu obalu Lošinja. Mi biramo odlazak u Nerezine, mjesto brodograditelja i pomoraca.

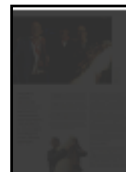
Tko ovamo stigne brodom, vez će potražiti u glavnoj luci uz lukobranski mol i dva gata na južnoj strani luke u nadležnosti lučke uprave. Tridesetak dobro zaštićenih vezova opremljeno je murinzima i priključcima za vodu i struju. Malo sjevernije je benzinska postaja pa nautičar u ovome mjestu može naći sve što mu je potrebno. U susjednoj uvali Biskupija su brodogradilište i vezovi za lokalne barke.

Premda ste ovdje vezani u samom centru mjesta, gužvu i buku nećete osjećati. Vrijeme možete provesti u šetnji, razgledati franjevački

U luku Nerezine uplovljavaju nautičari na krstarenju dok susjednu Biskupiju zauzimaju brodogradilište i lokalne brodice

Čaše Syraha i Sansigota u rukama Dalibora Cvitkovića, direktora TZ Lošinja i vinara Marka Komadine





Pipo Vertita,
Antonio
Donado i
Francesco
Papa, tri
sicilijanska
gajdaša u
Nerezinama

ONAJ TKO U OSORU ILI NEREZINAMA ODLUČI OSTAVITI BROD NA VEZU I ISPLANINARITI TELEVRIN, NAJVIŠI VRH OSORŠĆICE, BIT ĆE NAGRAĐEN POGLEDOM NA ČITAV LOŠINJSKI ARHIPELAG

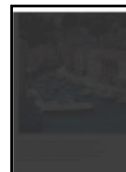
samostan i crkvu sv. Franje u kojem je nekoliko zanimljivih slika, uspeti se do ruševina tvrđlja odmah ponad mjesta ili objedovati u jednoj od nekoliko gostionica. Onima s nešto više planinarskog nagnuća pruža se prilika za zanimljiv planinarski izlet. Od mjesta vodi staza do Televrina, 589 metara visokog vrha Osoršćice. Do njega valja pješačiti dva i pol do tri sata, ali kad se uspnete bit ćete nagrađeni pogledom na lošinjski arhipelag. A ako je izvid dobar, na dlanu su vam i obala Istre, Kvarnerić, Velebit, Rab, Pag i Silba. Želite li nastaviti spuštanje prema sjeveru, naići ćete na planinarski dom Osoršćica u kojem vikendom dežuraju planinari lokalnog društva pa se preko osorske strane vratiti u Nerezine.



Penjanje za Osoršćicu ostavili smo za neku drugu priliku. Možda i zato što se baš te večeri na glavnom gradskom trgu, malo ponad rive odvijao Festival miha. Na koji dolaze gajdaši iz nekoliko europskih zemalja pa zvuci tog glazbala odjekuju nerezinskim kalama. Na trenutke toliko bogati da su mi prizvali McCartneyjev *Mull of Kintyre*. Njihovi tvorci nisu tako slavni, amateri su iz Taormine na Siciliji, puni entuzijazma i dobre vibre. Svašta zanimljivoga ispričali su nam na postfestivalskom druženju na kojem smo upoznali i Marka Komadinu, lošinjskog vinara s vinogradima na creskoj Punta Križi pa kušali *Sansigot* i *Syrah*, prvi svjež, baš za ljetne večeri a drugi pun opojnih voćnih okusa. Nerezine su i prilika za tko zna koji po redu susret sa Ferdinandom Zorovićem, čovjekom iznimnih zasluga za očuvanje tradicije nerezinskog brodarstva. Danas ponajviše opredmećenog obnovom logera *Nerezinac* i Nerezinskom regatom tradicionalnih barki.

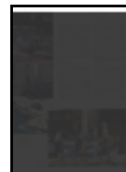
UZ ISTOČNU OBALU

Isplovivši iz Nerezina put juga sljedećih sedam milja, sve do prolaza Privlaka kroz koji se s ove strane uplovljava u luku Malog Lošinja, plovimo uz slabije razvedenu obalu. Kakvog-takvog nautičkog značaja su vrijedne tek uvale Sv. Jakov, Lučica i Poljana. Pogodne za kupanje, ali ne za duži boravak. Prolaz Privlaka otvara se dva puta na dan – u devet i osamnaest sati. Ostaje otvoren

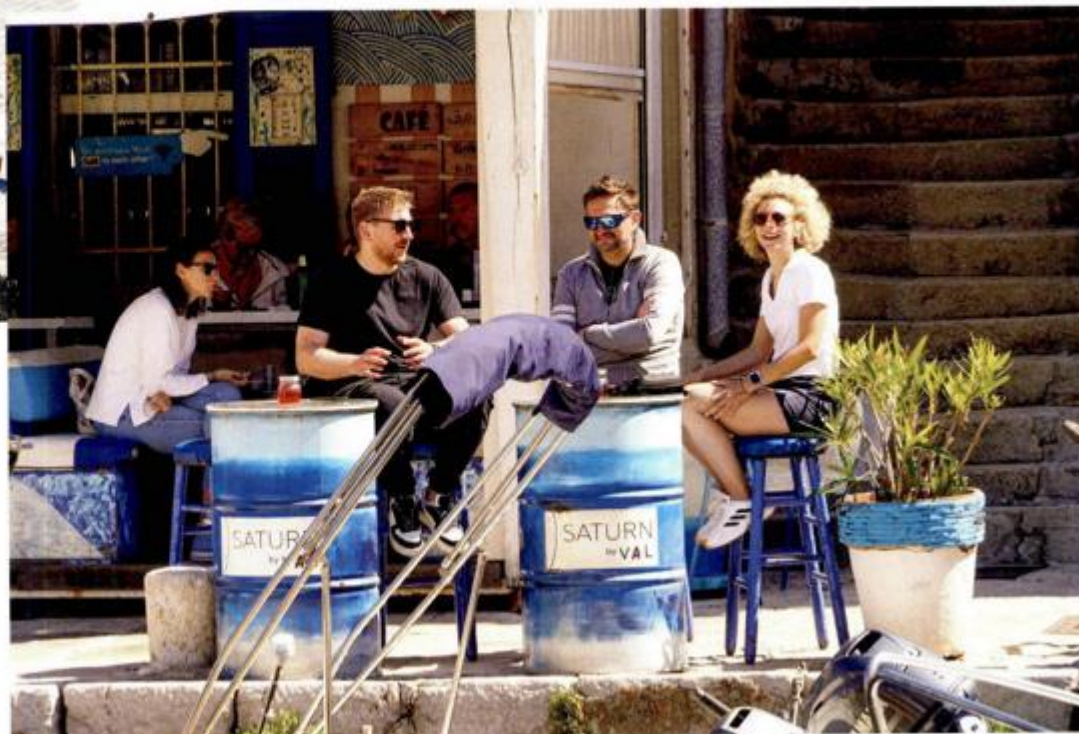


UGOĐAJ U LUCI VELOG KVARI POŠAST TENDI I NAJRAZLIČITIJIH
PLASTIČNIH "KAVEZA" RAZAPETIH OKO I NAD ŠTEKATIMA
GOSTIONICA I KAFEA NA RIVI. NIJE TO, NAŽALOST, SAMO LOŠINJSKI
PROBLEM. RAŠIRILA SE TA ZARAZA DILJEM JADRANA. VRIJEME BI
BILO KONAČNO TOMU ZAUVIJEK STATI NA KRAJ

--



U mandraču Velog Lošinja barki je toliko da bi se preko njih moglo prijeći s jedne rive na drugu



Nema boljeg mjesta za čakulu uz kavu

REPORTAŽA LOŠINJ

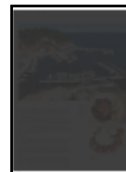
sat vremena, a prednost prolaska imaju plovila koja izlaze iz luke. Sljedeća je uvala Luka Sv. Martin, sjeverna lošinjska luka. Ali mjesta u njoj se teško može naći, sve je zauzeto brodicama domaćeg svijeta. Ako vam je do kupanja, u more s broda možete skočiti u susjednoj uvali Baldarka (Valdarke) u kojoj možete dosta sigurno sidriti po svakom vremenu osim po buri. Okružena je gustom borovom šumom, u njoj je nekoliko kuća, odmaralište i molić oko kojeg je vezano desetak ribarskih barki. Niste li bili u Malom Lošinju, do njega možete stići laganim hodom za petnaestak minuta.

VELI LOŠINJ

Pruži li vam se prilika uploviti i naći vez u Velom Lošinju, svakako to učinite. I ovdje je glavna opasnost bura pa po takvom vremenu nemojte niti pokušati tražiti vez. Za nautičara u prolazu ovdje ima mjesta tek za desetak namjernika na rivi pod crkvom ili vanjskoj obali malog gata što štiti mjesni mandrač. U njemu su barke vezane toliko blizu jedna drugoj da bismo ga mogli preko njih prehodati. Ali baš to daje dodatan šarm mjestu stisnutom u zaljevu koji okružuju kapetanske vile i kuće i rezidencija nadvojvode Karla Habsburškog, kasnije prenami-

jenjena u bolnicu. Veli Lošinj je uspio sačuvati mir i u njemu se uistinu može uživati. Prošetati naokolo punte, uspeti se uskim uličicama pa uživati u pogledu na kapetanske i gospodske vile i njihove vrtove pune egzotičnog raslinja, ući u baroknu crkvu sv. Opata Pustinjaka s bogatom zbirkom vrijednih slika talijanskih majstora, otputiti se uzbrdo do Velog Sela. Ugođaj u luci kvari jedino pošast tendi i najrazličitijih plastičnih "kaveza" razapetih oko i nad škekatima gostionica i kafea na rivi. Nije to, nažalost, samo lošinjski problem. Raširila se ta zara diljem Jadrana, a ugostitelji kao da se natječu tko će više nagrditi prostor. Vrijeme bi bilo konačno tomu jedanput zauvijek stati na kraj.

U Velom Lošinju je i sjedište Plavog svijeta, instituta za istraživanje i zaštitu mora, napose dupina i kornjača, čiji se edukacijski centar nalazi na rivi. Projekt koji su započeli Talijan Giovanni Bearzi nastavili su domaći, brižno skrbeći o njima, ali i promovirajući ih i šireći svijest o potrebi da im omogućimo prostor za život. Nemojte ga propustiti posjetiti, a više o njihovoj djelatnosti pročitajte u reportaži koju o udrugama koje se bave zaštitom mora objavljujemo u ovom broju. Do prije par godina svaki posjet Velom Lošinju obvezno



REPORTAŽA LOŠINJ



je uključivao i posjet galeriji *Ultramarin Art* Nene Nosalj Peršić koja je od naplavljenog drva izrađivala umjetnički oblikovane brodice i različite figure. Ali ona se odselila u Španjolsku pa smo ostali uskraćeni za zanimljiv i inspirativan susret.

Uz samo more tri su gostionice, a mi smo znali solidno pojesti u *Ribarskoj kolibi* na kraju rive. No naš favorit na ovome dijelu otoka je u susjednoj uvali. Ujutro nemojte propustiti svratiti u ribarnicu i to nakon što vidite da je neka od lokalnih ribarica vezala pod njom i počela istovarivati ulov. Tu ste u prilici kupiti tek ulovljenu ribu pa spraviti vrhunski ručak ili večeru kod sljedećeg zastanka.

ROVENSKA

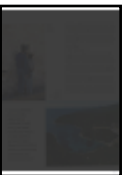
Nepunu milju dalje je Rovenska, ribarska lučica. Prepoznat ćemo je izdaleka po dvije stotine metara dugačkom lukobranu koji je štiti od bure i uz koji se ne može vezati. Ipak, mjesta za namjernike ima. Prije nekoliko godina uz južnu obalu uvale nadograđeni su betonski gatovi i manji lukobran. Produžen je i glavni mol opremljen murinzima i priključcima za struju i vodu. Tu s vanjske strane, a gdjekad i s unutarnje, ima mjesta za nautičare.

Sama lučica je lijepa, uz nju je krasna pješčana plaža i jedan od boljih jadranskih restorana, *Bora Bar* koji vode Marco Sasso i Maja Balenović. Poznati su po autorskoj kuhinji u kojoj ne nedostaje inspiracije, tjestenina, gljiva i svakojakih morskih delicija. Uvjerili smo se u to i ovoga puta.

U Rovenskoj
vezovi za
nautičare u
prolazu su na
vanjskoj strani
glavnog gata



Delicije Marka Sasso
i Maje Balenović u
Bora Baru



Pogled u prošlost kroz prozor ruševne kuće u Rovenskoj

Iz Rovenske nastavljamo prema najjužnijem lošinjskom rtu, Kornu. Naići ćemo na nekoliko uvala koje su sve otvorene na buru. Mnogo su zanimljivija dva nenastanjena otočića, Male i Vele Orjule po lijevom boku. Uz Vele Orjule 1996. godine pronađena je a tri godine kasnije i izvađena brončana statua Apoksiomena iz 1. ili 2. stoljeća prije Krista. Očito izbačen s trgovačkog broda tijekom oluje, jedan je od najcjelovitijih i najbolje sačuvanih primjeraka tog tipa antičke plastike. Danas se nalazi u muzeju u palači Kvarner u Malom Lošnju. Uz Orjule se ljeti sidri veliki broj brodica, uglavnom onih što tu dolaze na kupanje.

NAJLJEPŠE LOŠINJSKE UVALE

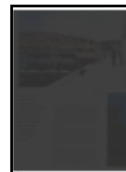
Kad zaplovimo uz zapadnu obalu otoka, došli smo do najljepših lošinjskih uvala. Prva je Plijeski s krasnom pješčanom plažom. Potom Balvanida, lijepo i solidno zaklonište u kojem sidre turistički brodovi. Zastanete li, nećete pogriješiti. Uvala je uvučena u kopno i zavija prema istoku. Obale su joj strme, obrasle borovom šumom i makijom, a more je čisto i bistro. U samom dnu je žalo i mali pristan na koji ćete vezati bajbot želite li do konobe *Balvanida* do koje je par minuta hoda. Tamo možete pojesti dobre otočne janjetine i kozletine, ali i dobiti frišku ribu.

Sljedeća, Krivica, dobro je znana s turističkih plakata. Pod borove privezane brodice u uvali koja izgleda poput svoga imena, zavija u kopno u obliku slova S. Njen najuvučeniji dio dobro je zaštićen. Dodatno je štite i borovi što se spuštaju gotovo do mora. Po danu je puna brodice s kupcima, a navečer u njoj ostanu samo nautičari koji tu žele provesti noć. Ali i njih zna biti nekoliko desetaka. Uvala je pod koncesijom pa je pod sjevernom obalom desetak usidrenih

Uvala Balvanida, lijepo i solidno zaklonište

UZ JUGOZAPADNU
 OBALU OTOKA
 NAJLJEPŠE SU
 LOŠINJSKE UVALE.
 PRVA JE PLIJESKI,
 POTOM BALVANIDA
 DOK JE SLJEDEĆA,
 KRIVICA, DOBRO
 ZNANA S TURISTIČKIH
 PLAKATA. POSLJEDNJA
 U OVOM NIZU JE
 VELIKA LUKA ČIKAT





Već polovicom lipnja svi će vezovi u lošinjskoj luci biti puni

ZA MJESTA NA JADRANSKIM OTOCIMA MALI LOŠINJ JE RELATIVNO VELIK GRADIĆ. U 18. I 19. STOLJEĆU BILO JE TO JEDNO OD NAJJAČIH POMORSKIH SREDIŠTA NA JADRANU

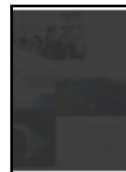
bova. Ostali mogu baciti sidro i vezati za kraj. Do ulaza u luku Malog Lošinja ostaju nam još uvale Sunfami, Veli Žal te velika luka Čikat. Uz njenu obalu su najluksuzniji lošinjski hoteli i vile. Luka je izvrsno zaštićena, ali sidrenje u njoj nije dozvoljeno. Vezati se može za veliki betonski i manji pontonski gat, ali tek uz privolu uprave hotela u luci koja ih ima u koncesiji. Do Malog Lošinja ostalo nam je oploviti još otočić Koludarac, u čijoj se zaštiti može sidriti.

MALI LOŠINJ

Za mjesta na jadranskim otocima Mali Lošinj je relativno velik gradić. Vidi se to dok uplovljavate u njegovu gotovo tri milje dugačku luku. Gradanske zgrade s obje strane luke, dugačka lijepo uređena riva, široki trg u dnu rive... U 18. i 19. stoljeću bilo je to jedno od najjačih pomorskih središta na Jadranu. Nautičarima Mali Lošinj nudi vrevu jadranskoga gradića, vezove u marini na sjeveroistočnoj obali i u samome dnu luke te na rivi.

Uplovivši u prostrani zaljev, možete birati vez u marini na sjeveroistočnoj obali (trenutno u iščekivanju produžetka koncesije za njen stari dio samo u novom – zapadnom dijelu), vezova za jahte na Rivi lošinjskih kapetana i vezova za nautičare na četiri pontona u dnu gradske luke. U tako prostranoj luci još je mnogo vezova, osobito na njenoj sjevernoj obali. No, oni su namijenjeni domaćem stanovništvu, pri-





REPORTAŽA LOŠINJ

Vedran Kabalin,
jedriličar i jedrar,
predsjednik je
lokalnog kluba

U luci Čikat uz
koju su luksuzni
hoteli i vile,
sidrenje nije
dozvoljeno



Krivica, uvala
s turističkih
plakata
koncesionirano
je sidrište

vezu turističkih i izletničkih brodica, a dvije velike rive – Vela i Nova služe za pristajanje lokalnih pruga i velikih brodova u međunarodnoj plovidbi ili na kružnim putovanjima. Vela riva trenutno je u obnovi – radovi će biti prekinuti tijekom sezone i nastaviti će se početkom jeseni – a ponovo će u punu funkciju tijekom svibnja sljedeće godine.

Odlučite li se vezati na pontone na jugozapadnoj obali luke opremljene murinzima, priključcima za struju i vodu te sanitarijama, sjedeći u kokpitu bit ćete usred gradskih događanja, a da se u njih uključite trebate učiniti tek nekoliko koraka. Najveći ponton, dug 80 metara i širok četiri, ima funkciju valobrana pa su znatno ublaženi valovi što ih u ovom dijelu luke dižu bura, tramuntana i lebić. Spomenimo još da su u luci čak dvije benzinske pumpe za brodove pa, trebate li gorivo, dobit ćete ga u pravilu brže nego drugdje.

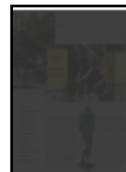
Onaj tko želi više mira odabrat će noviji dio marine na sjeveroistočnoj obali luke. Smješten uz dugačku novu rivu, prima jahte dužine do trideset metara. U njoj je ugodan kafić i restoran. U starijem dijelu koji čeka produžetak koncesije su i vezovi na kopnu i u hangaru. U marini se nalazi nekoliko servisa i radionica, a neposredno uz nju je brodogradilište. Mali Lošinj, nastaje u 12. stoljeću doseljavanjem hrvatskih obitelji iz Osora. Sredinom 18. stoljeća počinje dobivati na značaju i postaje centar otoka, a po pomorskom značaju i ovog dijela Jadrana. Zlatno je doba lošinjskog pomorstva i brodogradnje u 19. stoljeću. Lošinjani sredinom tog stoljeća u vlasništvu imaju 150 jedrenjaka, a u luci radi više od dvadeset većih ili manjih brodogradilišta. Od 1855. godine u gradu djeluje državna nautička škola. Premda će pojavom parobroda pomorski značaj Lošinja opadati, mnoge su lošinjske obitelji ostale u pomorstvu.



Najveći
krokant
na svijetu
opredmetio
se i kao
suvenir



Posljednje
pripreme za
sezonu



Bicikle voze stari
i mladi, gosti i
domaći

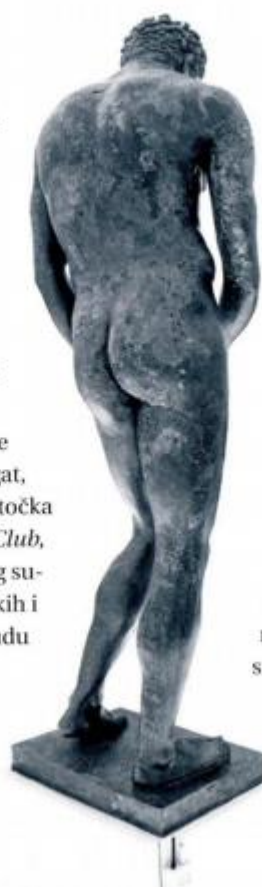
REPORTAŽA LOŠINJ

Martina Perić
i suprug brinu
se za doručak
jahtaša



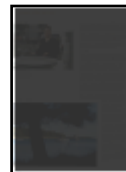
LOŠINJ JE OTOK BICIKLA S BROJNIM STAZAMA PA NEMOJTE PROPUSTITI I TU ZABAVU. OBVEZNE STANICE SU MUZEJ APOKSIOMENA I LOGER NEREZINAC

I veliki broj izvrsnih jedriličara poteklih s otoka govori o čuvanju tradicije i prenošenju znanja lošinjskih kapetana na nove generacije. A umjesto jedrenjaka lošinjsku luku danas napučuju brodice i jahte nautičara. U šarmantnom tipičnom otočkom gradiću nautičar se dobro osjeća i ima čime ispuniti vrijeme. Gurmani će doći na svoje u nekoliko restorana (preporučujemo restoran *Corrada*) u kojima se jede svježa riba, kojom je arhipelag bogat, izvrstan kvarnerski škamp i vrhunska otočka janjetina. Od lani je otvoren *Breakfast Club*, zanimljiv projekt Martine Perić i njenog supruža koji su, odlučivši se iz marketinških i dizajnerskih voda približiti moru, ponudu doručka i ranog ručka utemeljili na zdravoj i lokalnoj prehrani. Pa nude niz svježih sokova zanimljivih kombinacija voća i povrća, slanin



i slatkih jela. Sve to isporučuju i na jahte, ne samo u mjestu, već i usidrene u uvalama okolnih otoka. Na ribarnici se može naći dobre ribe, a na solidno opskrbljenoj tržnici otočkih proizvoda. Kafića je koliko vam srce želi, ali želite li okusiti domaći ugodaj onda je obvezna kava i kakav kolač u slastičarnici *Moby Dick* na glavnom gradskom trgu. Tamo se, uz *caffè Triton*, okuplja domaći svijet, a gazda Petar Goleš nedavno se upisao u Guinnessovu knjigu rekorda izradivši krokant na četrnaest katova visok čak 2,72 metra. Naravno, krokant je potom sabljom razlomljen, ali nema straha. U *Moby Dicku* možete kupiti *Crocantessu*, slatki jestivi suvenir.

Ostatak vremena provedite u šetnji gradićem i krasnom šetnicom uz more. Lošinj je otok bicikla s brojnim

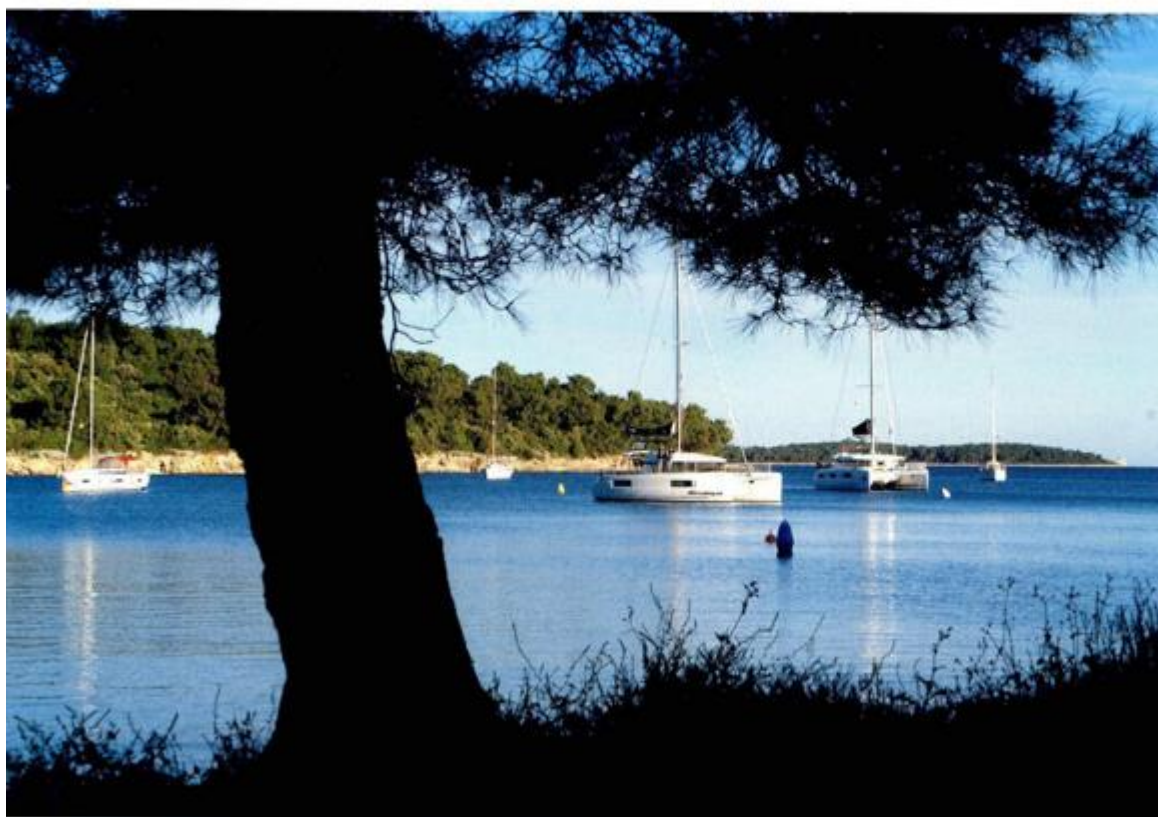


REPORTAŽA LOŠINJ



Marijana Zabavnik,
 chefica restorana
 Artatore Janja nastavlja
 obiteljsku tradiciju

Sidrište u uvali Artaturi



stazama pa nemojte propustiti i tu zabavu. Obvezne stanice su Muzej Apoksiomena i loger Nerezinac. U prvome ćete osim dojmljive statue, moći doživjeti i složen proces njenog vadenja, zaštite i restauracije. A u drugome ćete *in situ* upoznati dio tradicije lošinjskog pomorstva. Za njegovu budućnost je značajan i lokalni jedriličarski klub. Vodi ga Vedran Kabalin, jedrar i sudionik *Mini Transata*, jedne od najizazovnijih regata za samce na svijetu. Iskustva sakupljena u godinama samačkog jedrenja dobro mu dodu u organizaciji klupskih regata, škola jedrenja i državnih prvenstava koja organiziraju.

ARTATURI

Napustivši luku Malog Lošinja ili prije ulaska u nju moguće je usidriti u prostranoj uvali Artaturi što se u kopno zavukla sjeverozapadno od *Bocce Vere*, ulaza u luku. Ta velika uvala s nekoliko krakova, odlično je zaklonište od tramontane i neverina i samo tri i pol milje udaljena od rive u Malome Lošinju. Tu se može usidriti ili vezati na neku od desetak usidrenih bova. Treba paziti jedino da se u međuvremenu ne razmaše jugo, jer na njega je otvorena čitava uvala osim najzapadnijeg kraka. Tad je najbolje isploviti. Uz obalu u kopno najjuvučenijih krakova su brojne kuće, ali zaklonjene gustom šumom, a pred njima su molići. Na nekima, poput onog pred obiteljskim restoranom *Artatore Janja*, jednim od naših favorita, ima i nekoliko plutača. Doplovite li ovamo, nemojte propustiti priliku osladiti se vrhunskom spizom Marijane Zabavnik. Naslijedivši roditelje, Janju i Marijana koji su ga utemeljili, baštinila je i umijeće spravljanja janjetine, brancina ili škarpine u krušnoj peći, salata od rakovica i različitog drugog blaga božjeg. A vrhunac večeri bili su kvarnerski škampi kuhani u vinu i maslinovom

ulju bez vode sa šparogama uz dodatak palente od bijele pure. Nezaboravan okus i ugođaj, vrijedi ga doživjeti.

Isplovivši odavde, da bismo zatvorili krug od kakvih četrdeset i pet milja plovidbe oko čitavog otoka, plovit ćemo još oko uvalica Zabodaski i Vela Tizna s lijepim žalima te običi prostrani rt Kurila. Dalje se nastavlja slabo razvedena obala i izuzmemo li uvalu Liski, dobru za sidrenje, sve ostale uvale su pogodnije za dnevni boravak i zastanak na kupanju nego što pružaju sigurnost po vjetrovitu vremenu, naročito po buri i zapadnim vjetrovima. Mi obično, ako vrijeme to dopušta, za takvo sidrenje biramo Tomožinu. Osam milja plovidbe uz surovu, strmu obalu dijeli nas od kardinalne oznake uz rt Osor kako bismo zatvorili krug oko otoka. ●