



PRIJEDLOG ZA KRAĆE KRSTARENJE - KOLOVOZ NA KVARNERU I KVARNERIČU



A što tek reći o akvatoriju Malog Lošinja



Lučica u Belom



Lun i njegovi čudesni maslinici

ČUDESNI DOŽIVLJAJ SJEVERA JADRANA

Onima koji ne namjeravaju ploviti prema jugu predlažemo također atraktivnu, pa i impresivnu kvarnersku rutu

Branko ŠULJIĆ

Hrvatski Jadran raj je za nautičare! Svjetske, a nadasve europske. Ništa novog nismo otkrili ovom konstatacijom. Nije to od jučer. Inozemni nautičari davno su otkrili našu obalu i otoke. Ne samo »obični nautičari«, nego i okrunjene glave, i to još u godinama između dva svjetska rata. Pa je britanskog kralja jadranska avantura s ljubavnicom pučankom stajala prijestolja. Nećemo se sada i ovdje baviti povijesnim temama i društvenim kronikama toga vremena, tema je nautika i vrijeme današnje.

Nautički turizam izuzetno je značajan segment ukupnog turističkog poslovanja i važnost mu konstantno raste. Ljudi plove i uživaju, a posjedovanje broda davno je postalo jedan od statusnih simbola. Netko plovi u vlastitom brodu, drugi ga iznajmljuju od charter tvrtke i nakon tjedan – dva navigiranja bezbrižno se iskrcavaju, ne razmišljajući o brodu i njegovu zbrinjavanju. Koliko svekolikih brodova i ljudi na njima, ovih dana plovi akvatorijem našeg Jadrana, možemo samo procjenjivati. Svaka čast vrlo eVisitoru, ali mnogi nautičari, kao i turisti

općenito, u njega se ne upisuju. U turističkoj masi nemoguće je sve kontrolirati, na moru i na kopnu. Koliko samo imamo charter tvrtki u domaćem i stranom vlasništvu. Ne znam da li postoji zemlja u Europi koja se može s nama mjeriti?

Nekad se lijepo plovilo

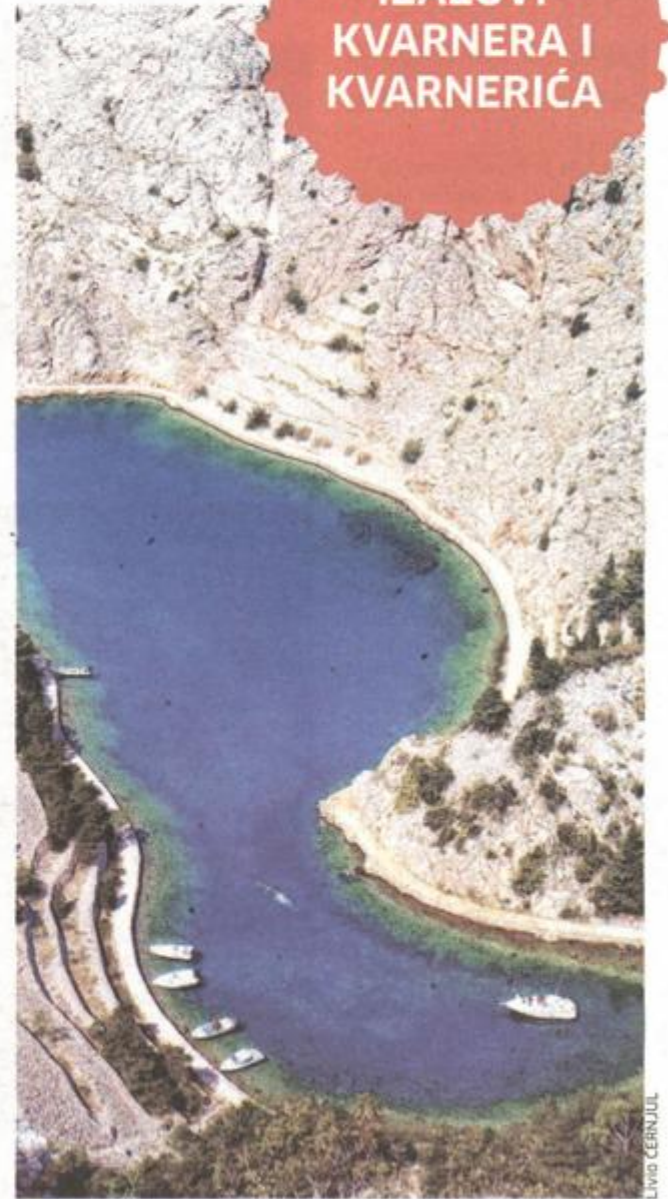
Stari i stariji, zato, ponavljaju: kako se nekad lijepo plovilo... Nije bilo velikog komfora na brodu, ali nikoga to nije smetalo. Čitava četvoročlana obitelj, ponekad i s kojim gostom, plovila je na brodicama dužine 7-8 metara. U početku je bila drvena, kasnije plastična.

U istom prostoru se spaljivalo i kuhalo, a boravilo se i jelo vani, na otvorenom, danas bi se reklo u kokpitu. Kakve kabine, kupaonice, wc, klima uređaji, ili topla voda s obveznim tuširanjem poslije kupanja. Sve što je zatrebalo obavljalo se u moru, od jutarnjeg umivanja, do večernjih potreba prije spavanja. Ekološki osviješteni suvremenici nad time bi se zgražali. A, kad se u more prazni crni tank... Koliko je to ekološki..?

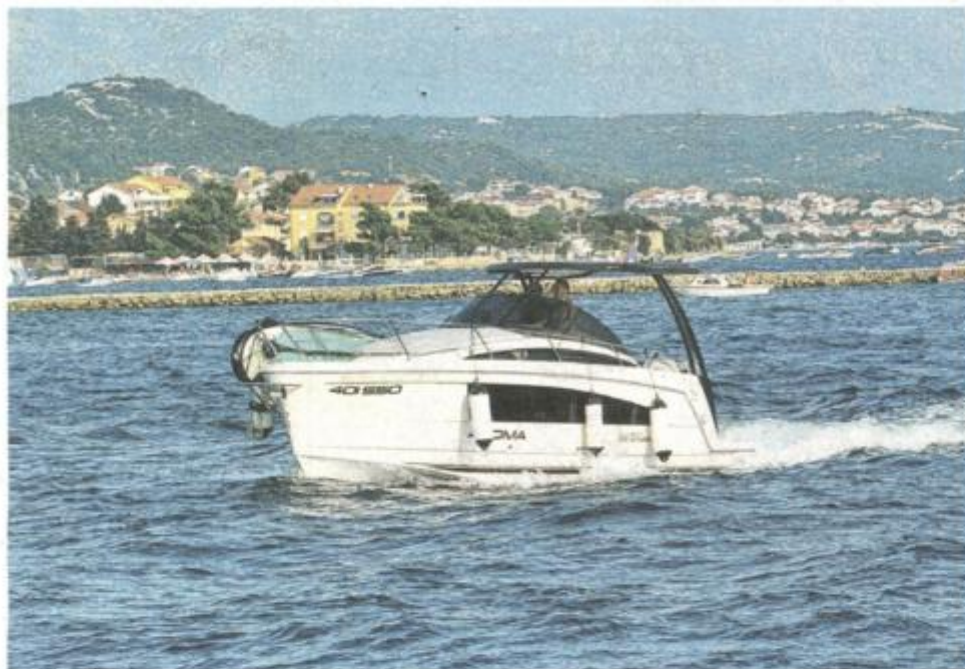
Skromni su bili zahtjevi i svi su bili zadovoljni! Prije isplavljenja ukrcalo se nekoliko

VELIKI
IZAZOVI
KVARNERA I
KVARNERIČA

100
litara pitke vode
dovoljno za kraće
krstarenje



Fenomen uvale Zavratnica



Sv. IVAN NA PUČINI

Kvarner sa svojim otocima i njihovim posebnostima nudi dovoljno izazova za moreplovce – amatere. U susjedstvu je istarski akvatorij koji ima atraktivno Brijunsko otočje. Malo dalje nalazi se otočić Sveti Ivan na pučini. Na zapadnoj obali Istre nazivaju ga Sveti Ivan od Pelaga. Uistinu je mali, površina mu je malo veća od 5.000 četvornih metara. Na njemu se nalazi jedan od najstarijih svjetionika našeg Jadrana, podignut 1853. godine.

SERGEJ DRECHSLER

Rab je jedan od najljepših otoka Jadrana

kanistara pitke vode, pedesetak, eventualno 100 litara. Kad je ponestalo lako su popunjavane. Ukrcalo se i koji bocun vina, kašeta piva... Sokovi, kokakole, mineralne vode... to su bili nepoznati pojmovi. Ni o hrani se nije puno brinulo. Rijetke su brodice tada imale plinski hladnjak. Imao sam prijatelja, vlasnika prekrasnog leuta dužine desetak metara. Godišnji odmor obiteljski je provodio na krstarenju. Preplovili su čitav Jadran. Svakog dana ulovio je dovoljno ribe za ručak i večeru. Jer, bio je Bodul, večera je morala biti kuhana. Za čitava krstarenja meso nisu

kupovali! Eventualno su razmijenili ribu za meso, ili mesni obrok. Kada su se vezali u nekom mjestu kupovali su ono što im je trebalo i u Rijeci – kruh, povrće, mlijeko... Danas nezamislivo! Nisu plaćali boravišnu pristojbu, vez, priključak struje i vode. To im nije trebalo! Noćili su, u pravilu, u dobro zaštićenim uvalama. Potrošili su malo više nego da su ostali doma.

A, gdje su plovili, koja su im bila odredišta? I to je ono što danas rijetki prakticiraju. Odabrali bi krajnju destinaciju, ali do nje nisu uvijek doplovili. Isplovljavalo se,

u pravilu, prema jugu. Poznajem samo jednu obitelj koja je svojedobno doplovila do Trsta i njegove okolice. Ujutro se krenulo, bez plana za noćenje i dnevno zadržavanje. Kad se bližila noć potražilo se najbližu, dobro zaštićenu uvalu. Sutra na isti način dalje. Bez žurbe i obveze da se u planiranom vremenu mora doploviti od točke »A« do točke »B«. Bit će vremena sutra i sljedećih dana.

Blizu matične luke

Onima koji ne namjeravaju ploviti daleko prema jugu predlažemo kraću kvarnersku rutu. Polazište može biti iz Rijeke, Opatije... ovisno gdje je brod na vezu, odnosno gdje se ukrcavaju putnici i potrebštine potrebne za nekoliko dana boravka na moru. Ispada, da ipak treba »prema jugu«. Ispod Krčkog mosta u Velebitski kanal, plovni putem što nije prenapučen nautičarima. Za kraće zaustavljanje predlažemo nenaseljene otoke Prvić i Goli. Potom dalje

u smjeru Jablanca u čijem je susjedstvu atraktivna Zavrtnica. Slijedi Rab, pa punta Luna na Pagu i plovidba do Novalje, eventualno Šimuna i tamošnje ACI marine. S paške obale ravno u smjeru Ilovika, s obveznim noćenjem u Ilovičkom kanalu. To je doživljaj! Ako baš nema slobodnih bova može se spavati u obližnjoj Krivici, lijepoj uvali na južnom dijelu Lošinja. Nakon zadržavanja u Malom Lošinju, najvećem naselju jadranskih otoka, treba riješiti dilemu - da li produžiti do grada Cresa, ili se kroz kanal Prevlaka vratiti u Kvarnerić? Predlažemo drugu varijantu, iako treba čekati otvaranje mosta. Nova je postaja Punta Križa, gdje se može i spavati, ali je ljepše sidriti u uvali Kolorat, s gornje strane otoka Cresa. Za kraj plovidba kanalom između Cresa i Krka, s predahom na Plavniku i u Belom. Pritom treba pažljivo osmatrati morsku površinu i gledati u visine, mogli bi nas pozdraviti dupini, ili s visoka pratiti usamljeni bjeloglavi sup. Da nam završetak plovidbe učini ljepšim.

VELIKE GUŽVE

Davno su prošla vremena plovidbe bez gužve na moru i kopnu. Nekad se guštiralo u laganoj plovidbi, desetak milja na sat. Danas svi jure, velike jahte za pogon imaju po dva motora sa stotinama konjskih snaga. Umjesto uživanja, skiper mora biti maksimalno koncentriran. Svakodnevno slušamo informacije o nezgodama i nesrećama na moru u kojima su glavni akteri nautičari. Pri velikim brzinama dovoljan je trenutak nepažnje. Sa svih strana odašilju se upozorenja, ali se uvijek nađe netko tko ih ne sluša.