



Lošinj na najvećem pomorskom festivalu na Mediteranu



Lošinjska regatna pasara atrakcija u francuskoj luci Sete

Grad Mali Lošinj i TZG iskoristili su priliku da Lošinjskom regatnom pasarom Primavera u Francuskoj prezentiraju svoju stoljetnu pomorsku i turističku tradiciju

MALI LOŠINJ/SETE ➤ Lošinjskom regatnom pasarom Lošinj svoju turističku ponudu i pomorsku tradiciju od 27. ožujka do 2. travnja predstavlja na najvećem pomorskom festivalu ESCALE A SETE u Francuskoj.

Ovaj se festival od 2010. godine održava svaku drugu godinu u centru prve francuske ribarske luke Sete, a 2016. posjetilo ga je više od 300 tisuća posjetitelja. Na ovogodišnjem izdanju festivala, u organizaciji i koordinaciji Udruge za promicanje hrvatske maritimne baštine Cronaves iz Splita, Hrvatska je pozvana da se kao počasni gost predstavi u okviru Mediteranskog sela te predstavi svoju flotu povijesnih morskih brodova, dok su na kopnu hrvatske destinacije predstavile svoj turistički potencijal, stare pomorske zanate, gastronomiju, kulturu i drugo. U sklopu festivala također se održavaju i radionice za djecu te izložba vezana za hrvatsku maritimnu baštinu u kojoj sudjeluje i Lošinjski muzej. Osim Udruge ladara Neretve,

Udruge Palagruža, Sveučilišta u Zadru, Eko muzeja Mošćenička Draga, Turističke zajednice Kvarnera, Grad Mali Lošinj i njegova Turistička zajednica iskoristili su priliku kako bi Lošinjskom regatnom pasarom Primavera posjetiteljima i sudionicima prezentirali svoju stoljetnu pomorsku i turističku tradiciju. Tijekom festivala pasara će nekoliko puta isploviti u luci Sete gdje će brojnim sudionicima prikazati svoje zanimljive manevre. Osim pomorskih zanimljivosti, sudionici će moći isprobati i gastroponudu Lošinja zahvaljujući vrijednom osoblju Lošinj Hotels & Villas, a Lošinjski muzej održat će znanstveno predavanje o pasari i pomorstvu na Lošinj. Također, TZG Malog Lošinja osigurao je svim zainteresiranima info kutak na kojem osim promotivnih materijala, gosti mogu dobiti i odgovore na sva pitanja u vezi s destinacijom.

Kako je početkom 20. stoljeća na Lošinj bilo 7 brodogradilišta, bilo je pitanje časti i prestiža čija će pasara pobijediti na regati.

Zbog specifičnosti uvale gdje ljeti prevladavaju termički vjetrovi i maestral, uz minimalne valove, lošinjska regatna pasara je drugačija nego na drugim dijelovima Jadranskog mora. Široka na glavnom rebru, s velikom kvadraturom jedara za svoju veličinu te duboke kobilice po cijeloj dužini, osobito na krmi, s dubokim kormilom. Iz tih pasara nastala je nacionalna klasa jedrilica tipa L-5 koju je projektirao Lošinjan Anton Martinolić, a iz kojih je zatim nastala olimpijska klasa Star. Lošinj je bio jedino mjesto na istočnom Jadranu gdje su se posebno gradile jedrilice za regatovanje. Služile su za izlete i ribarenje, a na tradicionalnim regatama predstavljale su svoje konstruktore i prikazivale sportske performanse, baš kao i danas. Upravo na osnovi starih fotografija koje su prikazivale regate pasara u malološinjskoj luci, po originalnim nacrtima izradene su dvije lošinjske regatne pasare, a jednu od njih mogu vidjeti i posjetitelji pomorskog festivala u Seteu.