



**PEDALOM U TURIZAM** ■ OTOK VITALNOSTI PLANIRA POSTATI MEKA LJUBITELJA BICIKLIRANJA

# Lošinjski cikloturizam po švicarskoj recepturi

**Bojan PURIĆ**

Iako se otok Lošinj već nekoliko godina oglašava kao mjesto idealno za biciklistički turizam, u praksi dolazi do miješanja biciklističkog prometa s prometom motornih vozila i pješaka, pa nisu zadovoljni ni jedni, ni drugi, ni treći, međusobno si bivajući prijatnija na cestama, ulicama, rivama, stazama i putevima. Kako bi ti problemi dugoročno dobili svoje rješenje, a pritom se od zaljubljenika u rekreativno ili sportsko bicikliranje ostvarila nova dobit u turističkoj privredi, odlučeno je da se izradi, a u budućnosti i rea-

lizira Masterplan biciklističkog turizma Lošinja.

Krajem ožujka je u prizemlju Muzeja Apoksiomena predstavljen Masterplan koji su izradili u švicarskoj tvrtki Bikeplan, koja je već u svojoj zemlji i inozemstvu napravila nekoliko sličnih rješenja. Među zanimljivijim elementima ovog plana su nova prometna rješenja u gradskom središtu Malog Lošinja. Tako bi se na Rivi lošinjskih kapetana i obali Priko izradile biciklističke staze, tako da ulaze u dio dosad namijenjen pješacima – na obali Priko to bi značilo pomicanje stupića, klupica i betonskih žardinjera prema moru, a na Rivi lošinjskih

**Vlasnik švicarske tvrtke s iskustvom u brendiranju cikloturizma, igrom slučaja ima kuću na Lošinju i pratio je lanjsku utrku, a sve skupa rezultiralo je obećavajućim Masterplanom**

kapetana biciklistička bi staza zauzimala otprilike polovicu sadašnjeg pješačkog koridora. Doduše, u oba slučaja postoji problem špice turističke sezone, kada je broj šetača duž obje obale povelik i neminovno bi uvođenje ovih biciklističkih staza u tom smislu donijelo probleme, naročito uzme li se u obzir da razni stalci i krajevi suncobrana ugostiteljskih terasa nerijetko izlaze iz predviđenih okvira.

## Četiri trail-centra

Same staze za bicikliste ne bi bile označene drugom bojom, već nenapadnim oznakama na tlu.

Izvan sustava prometa,

Masterplanom su predviđena četiri tzv. trail-centra, mjesta na koja bi mogli dolaziti vješti vozači »mountain bikeova«, rekreativci, pa i djeca koja tek prikupljaju svoje prve kilometre na dva kotača. Temeljen na postojećim, nekad daleko »življim« putevima između istočne strane Osoršćice i ceste Osor – Nerezine, bio bi postavljen »povijesni trail-centar«, tako da uopće nema dodira s pješačkim prometom planinara i šetača Osoršćicom. Dalje prema jugu, sljedeći bi trail-centar bio na Poljani, uz postojeći kamp, te onaj na drugoj strani Lošinjskog zaljeva, uz kamp na Čikatatu, u dijelu prema otočiću Koludarcu.

Za najspretnije »mountain-bikere« namijenjen bi bio centar u šumi Podjavori u Velom Lošinju, gdje se posljednjih godina priređuju i važna međunarodna natjecanja u toj biciklističkoj disciplini – prošle godine ondje je u proljeće održana jedna od etapa Svjetskog kupa organizacije UCI. U izradi centara poanta je što manje mijenjati prostor, a planeri ističu da bi u slučaju Osoršćice čak došlo do oživljavanja nekadašnjih u međuvremenu obraslih puteva. Predviđeno je da korištenje četiri centra ne bude naplaćivano, pa bi jedini izravno komer-

► str. 2. i 3.





I sami Lošinjanini trebali bi prihvatiti »kulturu bicikliranja« - Dalibor Cvitković, direktor TZ-a. I sam je redovni biciklist



Vlasnik Bikeplana Adrian Greiner predstavio Lošinjanima Masterplan

## Lošinjski cikloturizam po švicarskoj recepturi

▶▶ nastavak s 1. stranice

cijalno iskoristivi sadržaji bili popratni ugostiteljski objekti i naplata parkiranja.

U prezentaciji je prikazana i cijela shema karata biciklističkih puteva na pet otoka koji administrativno pripadaju Gradu Malom Lošinj, pa tako i njegovoj Turističkoj zajednici – osim otoka Lošinja, tu je i južni dio otoka Cresa, Ilovik, Susak i Unije. Kod tih je puteva poanta u tome da se koriste što je više moguće tereni koji su u javnom vlasništvu, a tek manjim dijelom privatna zemljišta.

### Početak od nule

– Ideja postoji otprije. S obzirom na to da nam nedostaju kvalitetne biciklističke staze, intenzivno smo gledali kako to iskoristiti. Nakon održanog »Downhilla«, zaključili smo da imamo vrhunsko sportsko događanje, ali ne mnogo osim toga. Kako na terenu imamo svojevrsno nulto stanje, htjeli smo početi otpočetak, a što se tiče Bikeplana, došli smo do njih slučajno, s obzirom na to da vlasnik Adrian Greiner ima kuću u lošinjskoj uvali Sveti Martin, a došao je i na Downhill. Oni su radili u nekoliko švicarskih kantona te u Škotskoj i na Mallorci, a Greiner unutar tijela Europske unije sudjeluje u promociji biciklizma. Dobro poznaje teren Lošinja jer ovdje dolazi odmalena,



S. DRECHSLER

### EVENTEXOVA NAGRADA ZA SPORTSKI DOGAĐAJ GODINE

Lanjska prva etapa Svjetskog kupa UCI u biciklističkom spustu, kolokvijalno »Downhill Lošinj«, dobila je nagradu u kategoriji »Umjetnost i zabava: sportski događaj« koju dodjeljuje Eventex, a proglašenje je održano 26. ožujka preko interneta. »Downhill Lošinj« održan je od 19. do 22. travnja prošle godine u Velom Lošinj, pratilo ga je preko pet tisuća posjetitelja, uz internetski prijenos događaja i vrlo dobar odjek prvenstveno na specijaliziranim medijima.



„Nakon održanog »Downhilla«, zaključili smo da imamo vrhunsko sportsko događanje, ali ne mnogo osim toga. Kako na terenu imamo svojevrsno nulto stanje, htjeli smo početi otpočetak

Dalibor Cvitković, direktor TZG-a

ćem stanju trebalo prilagoditi, što nadograditi. Predložili su dodatne trail-centre. Išli smo u dogovor sa svim partnerima u destinacijama, napravili sastanke; od predstavnika smještajnih objekata, preko lovaca i Plavog svijeta do ostalih. Ideja je bila da se najprije radi na prometnom rješenju, budući da na terenu već imamo veliki broj biciklista, da vidimo na koji se način može regulirati njihov promet, a dugoročno bi se radilo na uređenju staza uz more, gdje je moguće. Potom ide izgradnja trail-centara. Ideja Švicaraca je da se ulaže u staze, ali i cjelokupni branding destinacije – edukacijom, poboljšanjem smještaja za bicikliste, poboljšanjem servisa, usluge rentiranja bicikala, a osim prijevoza busom, da se radi i »boat-shuttle« za male oto-



Natjecanja mountain-bikera u Velom Lošinj posljednjih godina plijene pozornost





U Švicarskoj i Sloveniji je najnormalnije da ljudi dolaze i odlaze s posla biciklima i nadam se da će se to dogoditi i na Lošinju – Dalibor Cvitković



Priroda i klima veliki su potencijal otoka, posebno u proljeće i jesen

### STAZE UZ OBILAZNICU I UZ MORE OD MALOG DO VELOG LOŠINJA

U planovima regulacije biciklističkog prometa, kada je riječ o spoju gradskog središta s parkiralištem kod policijske postaje, za uspon ne bi bila korištena Ulica braće Vidulić u kojoj se odvija promet motornih vozila, već Zagrebačka ulica koja paralelno s njom vodi uzbrdo, tako da se preko dijela stepenica na početku Zagrebačke ulice trajno postavi rampa. Ponovno bi spoj s glavnim prometnim pravcem kroz gradsko središte bio na Kročati. Silazak prema trgu ostao bi cestom niz Ulicu braće Vidulić. Na periferiji grada, biciklističke bi staze bile izgrađene uz obilaznicu, od Čikata prema Kalvariji. Biciklistička staza pratila bi i sadašnji pješački put uz more od Malog do Velog Lošinja.

ke. S obzirom na konfiguraciju terena, radit će se miksozone biciklista s pješacima i autima, s edukacijom tako da »jači« poštuje »slabije« u prometu i ograničenjem brzine na 20 km/h. S obzirom na klimu, u Bikeplanu vide velike potencijale Lošinja. Proljeće i jesen vide kao najatraktivnije, jer kontinentalni krajevi tada nemaju uvjete za biciklizam. Ekipe bi dolazile na treninge, ali i zbog dodatnih sadržaja. Upravo trail-centri trebaju dati dodatni doživljaj, da se koriste prirodna obilježja otoka Lošinja – kazao nam je Dalibor Cvitković, direktor Turističke zajednice Lošinja, ujedno i zaljubljenik u vožnju na vlastiti pogon.

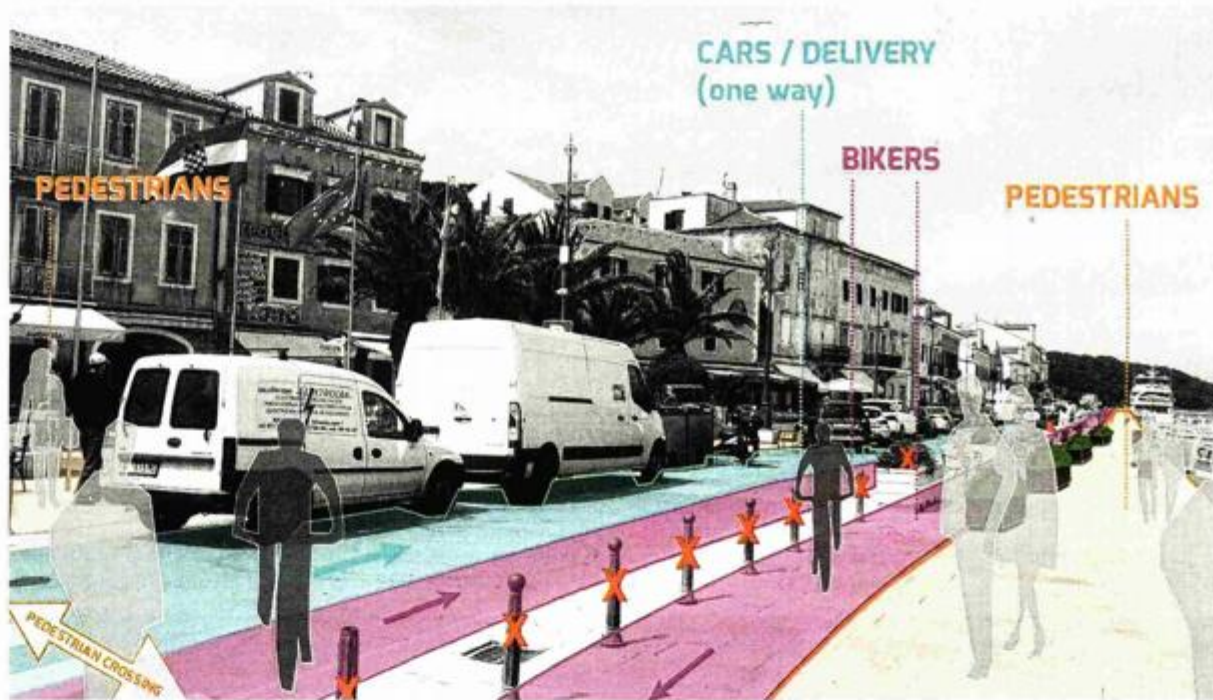
#### Potrebna popularizacija

U obujmu kakvog su predstavili Švicarci iz Bikeplana, cijeli je zahvat »težak« gotovo četiri milijuna eura, a kako je to već slučaj s planovima, najviše ovisi o načinu pribavljanja i svoti novca koji lokalna zajednica, bilo u širem, bilo u užem smislu tog pojma, bude imala na raspolaganju. Kao visokopotencijalna razdoblja za povećanje broja dolazaka turista-biciklista navode se proljeće i jesen, a predviđene su i mjere popularizacije bicikla među lokalnim stanovništvom, te razvoj popratnih usluga.

**Greiner unutar tijela EU-a sudjeluje u promociji biciklizma. Dobro poznaje teren Lošinja pa je idealan spoj čovjeka koji poznaje teren i ujedno zna koji su svjetski trendovi**

Dalibor Cvitković

– Osobno, kao sportaš i zaljubljenik u biciklizam i »hiking«, i sam sam prošao većinu tih staza i vidim da se staze ne koriste dovoljno i nisu markirane. Nadam se da će više ljudi koristiti bicikle kao prijevozno sredstvo, planiramo i točke za dijeljenje bicikala i nadam se da će i drugi na biciklima ići na posao, a djeca u školu, da ne bude čudno vidjeti direktora Turističke zajednice na biciklu, nego i druge, da to postane normalna pojava. Recimo, u Švicarskoj i Sloveniji je najnormalnije da ljudi dolaze i odlaze s posla biciklima i nadam se da će se to dogoditi i na Lošinju. Imali smo i prezentaciju, već je naručen određen broj novih bicikala. I za svoje djelatnike namjeravamo nabaviti dva bicikla koji će biti korišteni za dolazak na događaje i označeni s »Visit Lošinj« – zaključuje Cvitković.



Prikaz biciklističke staze na obali Priko



Prikaz biciklističke staze na Rivi lošinjskih kapetana