



Teme: Gradonačelnica, Grad Mali Lošinj

Spektakl

Mountain Bike Svjetskog kupa: Lošinj i Hrvatska centar svjetskog biciklizma

Lošinj će ugostiti 300 najboljih svjetskih natjecatelja u disciplini Downhill i njihovo prateće osoblje, stotinjak novinara iz cijeloga svijeta i mnoštvo znatiželjnika i zaljubljenika u biciklizam. Očekuje se 20.000 noćenja, a promidžbena korist za lošinjski i hrvatski turizam bit će nemjerljiva



Lošinj će ugostiti 300 najboljih svjetskih natjecatelja u disciplini Downhill i njihovo prateće osoblje, stotinjak novinara iz cijeloga svijeta i mnoštvo znatiželjnika i zaljubljenika u biciklizam. Očekuje se 20.000 noćenja, a promidžbena korist za lošinjski i hrvatski turizam bit će nemjerljiva Mercedes-Benz UCI Mountain Bike World Cup Lošinj 2018.! Zaljubljenicima u biciklizam već ova rečenica govori puno, ako ne i sve; prvi put Hrvatska je domaćin utrke Mountain bike Svjetskog kupa. Domaćin je Lošinj koji će ugostiti 300 najboljih svjetskih natjecatelja u disciplini Downhill i njihova pratećeg osoblja, stotinjak novinara iz cijeloga svijeta, baš kao i na tisuće znatiželjnika i zaljubljenika u biciklizam – taman toliko njih da se očekuje kako će utrka uz sebe vezati oko 20.000 noćenja. Natjecanje se održava od 19. do 22. travnja, na stazi koja je najkraća od svih staza u Svjetskom kupu, ali zato i najzahtjevnija i najatraktivnija. Kako reče Dalibor Cvitković, direktor TZ-a Malog Lošinja, staza je duga 1.300 metara. Natjecateljima treba oko dvije i pol minute da se, brzinom većom od 50 kilometara na sat, spuste sa starta na 230 metara nadmorske visine do cilja u centru tik uz obalu. – Svi najbolji natjecatelji svijeta dolaze na ovu utrku, kazao je Sebastian Zmrzljak iz MTB Trbovlje, koji je zajedno s lošinjskim kolegom Lovrom Heskyjem doveo prestižnu sportsku manifestaciju na Lošinj. Njih dvojica ponajbolji su dokaz, primijetio je i ministar turizma Gari Cappelli, kako može i treba izgledati dobra suradnja dviju susjednih zemalja. – Staza je iznimno zahtjevna, testirali su je zimi najbolji svjetski vozači i svi pohvalili organizatore na pripremi staze, kazao je Zmrzljak. Naših natjecatelja u ovoj utrci nema, ali i ovo je korak ka nastojanjima da ih uskoro bude. Nagradni fond čini se simboličnih 22.500 eura, pobjednik dobiva 3.750 eura, no valja znati da su sve to vozači s jakim sponzorima. U finale ulazi 60 onih koji će se za to izboriti kroz kvalifikacije. No, bolje od riječi, bolje od napomene predsjednika Hrvatskog biciklističkog saveza Tomislava Zadre da je Downhill disciplina koja je po svemu najsličnija skijaškim utrkama spusta, govorila je slika. Kratak film u kojem se biciklist u punoj spremi na biciklu vrijednom više od 10.000 eura kroz borovu šumu, preko grota i oštih stijena, preko zemljanih hupsera vrtoglavo brzo spušta niz padinu, natjerao je ministra turizma da uz osmijeh prošapće: »Ja ovo ne bih nikad!« No, zato je i ministar iskazao iznimno zadovoljstvo činjenicom da je Hrvatska domaćin ovako velikog sportskog i turističkog spektakla. Spomenuo je Cappelli biciklističku utrku Četiri otoka koja spaja Rab, Lošinj, Krk i Cres, onda i skori Tour of Croatia i naglasio: »Nije slučajno da je Ministarstvo odabralo da jako i snažno podupire cikloturizam.« Podsjetio je da je cikloturizam apostrofirani i u Strategiji razvoja turizma. – Doda li se tome da je 60 milijuna aktivnih biciklista u svijetu, da neki gradovi u Europi imaju više bicikala nego automobila, dolazimo do zaključka da je Hrvatska pravu nišu odabrala, istaknuo je Cappelli. Stoga se financiranje i ulaganja u cikloturizam nastavlja. Ovu manifestaciju HTZ je potpomogao s 500.000 kuna, lani i ove godine u razvoj cikloturizma je uloženo i uložiti će se pet milijuna kuna. A na Lošinju sve je spremno! Đurđica Šimičić, direktorica za razvoj proizvoda Jadranka grupe, poručila je: »Naši hoteli su spremni!« Mjesta još ima, noćenja ima već za 40 eura, a uz rezervaciju se dobiju i dvije gratis ulaznice za utrku. O razvoju i važnosti cikloturizma i aktivnog turizma govorila je i Irena Perišić Živadinov, direktorica TZ-a Kvarnera. Biciklisti izbjegavaju ljetne gužve, dobri su gosti u pred i posezoni, a troše 30 posto više od klasičnih gostiju. Kvarner aktivno posljednjih godina radi baš na povezivanju biciklističkih staza u cijeloj regiji, organiziran je i tečaj za licencirane bike vodiče, a u sklopu brendiranja privatnog smještaja osmišljen i podbrend – Kvarner Bike Friendly! Gradonačelnica Malog Lošinja Ana Kučić naglasila je da će utrku prenositi 19 televizijskih svjetskih kuća, a onda i gledati više od milijun gledatelja diljem svijeta koji će zasigurno primjetiti i posebnosti grada i otoka vitalnosti i zdravlja. Apostrofirala je nastojanja da se sve više ulaže u sportsku infrastrukturu, poglavito biciklističke staze. – Ove godine smo to željeli objediniti izradom master plana cikloturizma kojem je cilj objediniti sve postojeće i buduću izgradnju biciklističkih staza, preko 500 kilometara diljem našeg Grada Malog Lošinja, otoka Lošinja, dijelom otoka Cresa i otočića Ilovika, Suska i Unija, najavila je Kučić.

KLJUČNE RIJEČI

AUTOR

Siniša Pavić