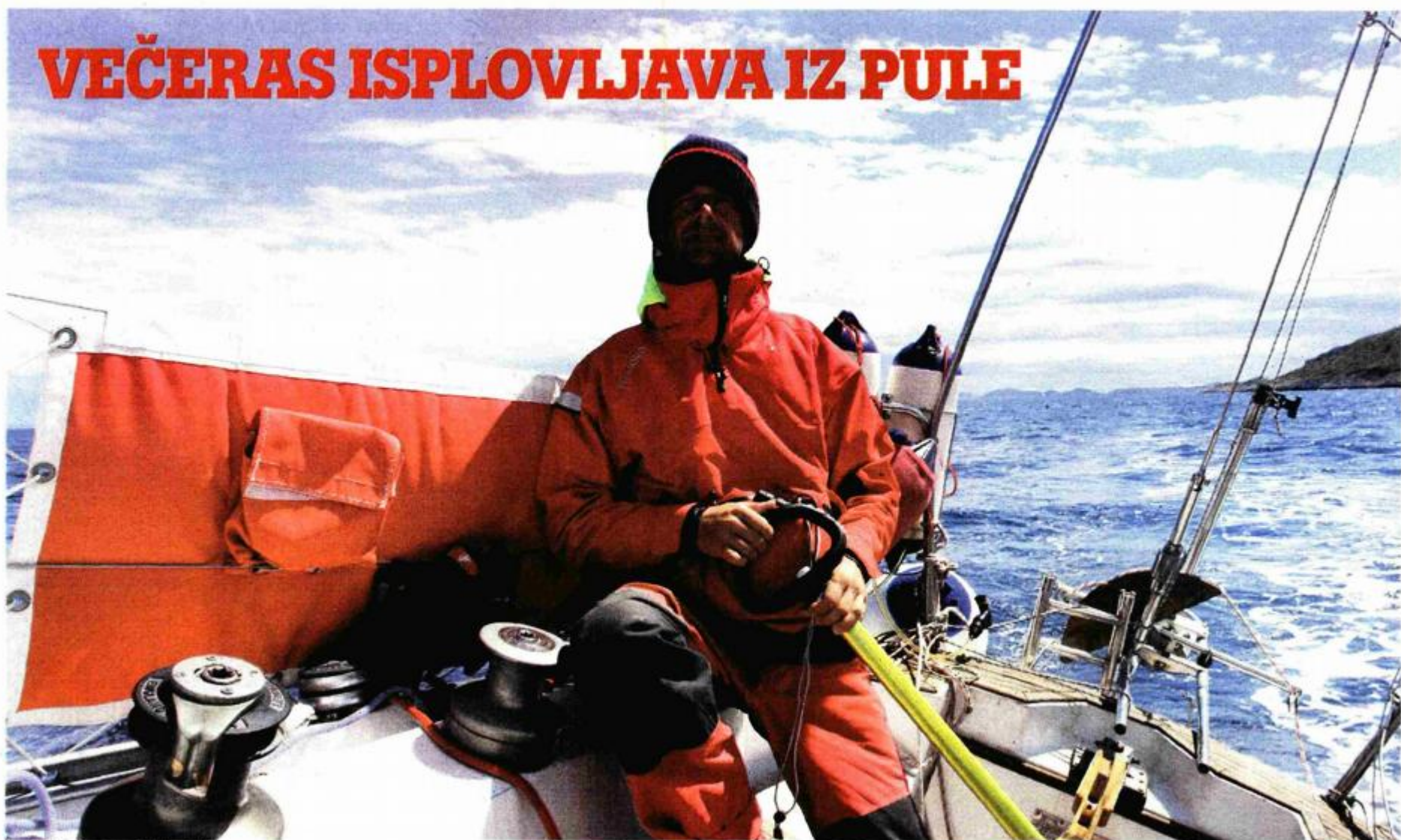


ČOVJEK I MORE ZAGREPCANIN SAŠA FEGIĆ U 18 SATI KREĆE IZ LUČICE MANDRAČ



Saša Fegić na svojoj jedrilici

Na putu oko svijeta u godinu dana jedrilicom HIR 3 prijeći će tri oceana i 28.000 milja

PIŠE Mirjana VERMEZOVIĆ IVANOVIĆ

PULA - Četrdesetogodišnji Zagrepčanin Saša Fegić danas u 18 sati na jedrilici HIR3 isplovlja iz lučice Mandrač na put oko svijeta. Bude li sve teklo prema planu, u godinu dana s posadom će prijeći tri oceana i 28.000 milja, te pristati u 16 luka. U Puli će mu se na čuvenoj 10-metarskoj jedrilici HIR 3, na kojoj je svijet oplovio i Mladen Šutej, pridružiti Marina Đukanović, a na Malom Lošinju će se ukrcati još tri člana posade, nakon čega kreću prema Bariju.

Mali brod

Fegić, skiper i zaljubljenik u more, s posadom je odradio završne pripreme, a njihova ruta neće biti nimalo laka. Običi će čuvene rtove Dobre nade, Leeuwin i Horn, a najzahtjevnija etapa bit će od Novog Zelanda do rta Horn. To je najbrža, ali i najteža ruta: nakon prolaska kroz Gibraltar i izlaska na Atlantik krenut će na jug, pa preko Kanarskih i Zelenortskih Otoka doploviti do Cape Towna, nastaviti prema Australiji i Novom Zelandu, nakon čega slijedi jedriličarski Mount Everest - zloglasni Južni ocean i rt Horn koji je

Fegić, skiper i zaljubljenik u more, s posadom je odradio završne pripreme, a njihova ruta neće biti nimalo laka. Običi će čuvene rtove Dobre nade, Leeuwin i Horn, a najzahtjevnija etapa bit će od Novog Zelanda do rta Horn, gdje su uvjeti vrlo teški

na istoj jedrilici uspio oploviti Fegićev prethodnik Šutej. Rt Horn privlači avanturiste iako je među najopasnijim pomorskim putovima kojim je i danas teško proći zbog velike hladnoće, snažnih vjetrova, velikih valova i santi leda. Nakon svladavanja Horna planiraju preko Argentine i Brazila stići do Azora, pa natrag u Sredozemlje do - Mandrača.

Jedrilica je stara 38 godina i potpuno je obnovljena. To je malo plovilo za današnje pojmove, ali nekad je bilo veliko, standardi su se promijenili, kaže Fegić te podsjeća da je Joža Horvat plovio na 16 metara dugoj "Besi".

- Moramo prijeći tri jako duge etape, a ostale su puno kraće. Na jedrilici imamo motor, ali je goriva malo, u biti dovoljno za uplovljavanje i isplovljavanje: 90 posto puta bit će jedrenje. Više od polovice života jedrim, imam iskustva, bio sam na nekim duljim plovidbama na Atlantiku i u Sredozemlju, međutim, ni blizu nečem ovako ozbiljnom. Sa sobom nosimo sve moguće: od konzervirane hrane, suhog mesa, preko opreme, rezervnih dijelova, alata za krpanje jedara, prvu pomoć. Jer, nikad ne znate što vam se može dogoditi..., priča Fegić. Skorbuta se ne plaše: nose više od 200 kila hrane. Na pitanje kako se kane opskrbljivati pitkom vodom, kaže da se ona brzo troši u toplim morima, no ondje je i puno kišnice. Osim toga, imaju i mali desalinator kojim mogu morskou vodu pretvoriti u pitku.

Na jedrilici će se izmjenjivati 15-ak ljudi, a nitko od njih nije profesionalan jedriličar. Svi su entuzijasti, nitko nema ozbiljnog oceanskog iskustva, kaže naš sugovornik. Kako, međutim, svladati oceanske valove koji znaju dosegnuti 10, pa i 20 metara?



Ova je ruta svojevrsni Mount Everest. Zašto se planinari penju tamo? Kad su ondje, žele se popeti do vrha. Tako je i s rtom Horn, najjužnijom točkom Južne Amerike, malo ga je ljudi oplovilo "na jedra". To su učinili samo Mladen Šutej i kanadski Hrvat Vojan Lukatela

Poziv za ispraćaj posade

SRD Mandrač, JK Delfin i PUK Hijena hrabrim moreplovcima priređuju ispraćaj. Pozivaju građane da u svojim jedrilicama, barkama, kajacima, kanuima, SUP-ovima ili bilo kojim drugim plovilom, dođu danas u 18 sati do Mandrača te glasnom sirenom poželev dobro more Hiru i njegovoj družini.

- Čovjek se na svašta navikne, pa i na to. Najgora je morskobolest: u isprobanim uvjetima dosad nitko nije patio od toga, pa se nadam da ćemo se naviknuti. Od Cape Towna do Australije trebat će nam 45 dana, a od Novog Zelanda do Južne Amerike više od 50. Kad ste doma u tih 50 dana ništa se dramatično ne mijenja, a na brodu izgleda dugo zato što ste sami sa sobom. No, kad se naviknete na ritam života na brodu, vjerujem da neće biti dosadno jer tu uvijek ima nekog posla, kaže Fegić.

Neće biti dosadno

Jedri već dva desetljeća, bio je skiper, a u Zagrebu vodi jedriličarski klub Dobro more.

Na pitanje kako je pala odluka za ovako tešku rutu, odgovara da svatko teži nečem višem.

- Ova je ruta svojevrsni Mount Everest. Zašto se planinari penju tamo? Kad su ondje, žele se popeti do vrha. Tako je i s rtom Horn, najjužnijom točkom Južne Amerike, malo ga je ljudi oplovilo "na jedra". To su učinili samo Mladen Šutej i kanadski Hrvat Vojan Lukatela.