

**MITAS 4 ISLANDS** MTB utrka u pet godina do Top 5 u svijetu

Stiže 600 biciklista, najviše Belgijanaca

Ove godine četverodnevna utrka bit će produžena za jedan – nulti dan u Baški. Novost je i da će prva, bašćanska etapa, završiti u Krku koji tako postaje novi grad domaćin, a vraća se i »grand finale« u Malom Lošinj

Mladen TRINAJSTIĆ

KRK » Od 9. do 13. travnja održat će se peto izdanje utrke Mitas 4 Islands na kojoj će ove godine sudjelovati čak šesto natjecatelja iz tridesetak zemalja, a najviše prijava, čak stotinu, stiže iz Belgije. Utrka se vozi na Krku, Rabu, Cresu i Lošinj.

– Prije pet godina dali smo si zadatak da postavimo utrku među Top 5 na svijetu i u tome smo uspjeli, a nadamo se da ćemo nakon ovog izdanja čak biti i najbolji u Europi – rekao je direktor utrke Tomislav Zobec najavljujući peto izdanje natjecanja brdskih biciklista u cross countryju.

– Svake godine dižemo standard organizacije, mijenjamo neke stvari u utrci, što dokazuje i to da su nas iz Svjetske biciklističke federacije podigli na kategoriju S1, što znači više bodova za sve



Od 9. do 13. travnja 600 natjecatelja iz 30 zemalja utrkiivat će se kroz Krk, Rab, Cres i Lošinj

natjecatelje. Kako je ovo predolimpijski period, puno timova dolazi skupljati svoje bodove za nacionalne timove. – istaknuo je Zobec te predstavio novitete u odnosu na lanijsko izdanje.

– Povećali smo utrku na jedan dan više. Do sada smo imali četiri dana, a ove godine smo uveli i nulti dan, prolog koji će se odvijati u Baški. Druga novost je da će standardna prva etapa Baška – Baška završiti u gradu Krku, koji je tako postao novi grad domaćin. Treća novost je da nakon tri godine vraćamo »grand finale«, a završetak utrke, fešta i dodjela nagrada bit će na trgu u Malom Lošinj.

Zahtjevne staze

S obzirom na svake godine sve snažniju konkurenciju, domaćim predstavnicima će biti iznimno teško progurati se do samog vrha, ali već prošlogodišnje 13. mjesto Anthonyja Bilića i Danija Simčića može se smatrati dobrim rezultatom.

– Utrka je veoma zahtjevna i svakako je potrebna dobra fizička i psihička sprema – rekao je 20-godišnji Anthony Bilić, član Adrenalina Giant MTB Teama, a njegove je riječi potvrdio i proslavljeni slovenski reprezentativac Peter Vesel, prošlogodišnji pobjednik Mitas 4 Islands u kategoriji »grand master«. – Ova utrka postaje sve jača i jača, konkurencija je sve bolja. Volim voziti na ovakvim stazama koje su tehnički veoma zahtjevne – istaknuo je Vesel, jedan od 600 prijavljenih natjecatelja koji dolaze iz 30-ak, ponajviše europskih zemalja, a najveći broj prijava došao je iz Belgije. Stoga nije čudno što su, osim sportaša, svoj interes u ovoj utrci pronašli i turistički djelatnici, što zbog popunjavanja kapaciteta u predsezoni, što zbog promocije destinacija.

Marketinški benefit

– Svjesni smo marketinškog benefita od ovakvih projekata. Naše istraživanje

je pokazalo da se dvije petine sudionika utrke vraća na destinacije na temelju dobrih iskustava, i to s obitelji. Tu je i komercijalni utjecaj. Broj noćenja vezanih uz utrku iz godine u godinu raste od 10 do 15 posto. Tako očekujemo oko 1.500 noćenja u hotelima, a zajedno s privatnim objektima i brodovima bit će ukupno oko 3.000. To su samo podaci za Krk i Rab, gdje smo kao tvrtka prisutni, a tu su još Cres i Lošinj – istaknuo je Toni Hrvatin, voditelj razvoja destinacijskog proizvoda u Valamar Rivieri, dok je hrvatski olimpijac i voditelj Odjela za strateške marketinške projekte HTZ-a Dubravko Šimenc dodao da njihovo istraživanje otkriva da 12,6 posto turista svoje odredište bira zbog sporta i rekreacije te da je ovo druga utrka po veličini u Europi i u njoj sudjeluje oko 90 posto stranaca. Ukupni nagradni fond je 85.000 kuna (11.500 eura), a pobjednički timovi osvojit će po 700 eura.

Ruta duga 270 km

Peto izdanje utrke Mitas 4 Islands obuhvaća prolog i četiri etape, a svaka se vozi na jednom otoku. Natjecatelji u elitnoj muškoj i ženskoj kategoriji, u kojima je donja dobna granica 19 godina, te »master«, »grand master« i »miks« u kojima je najstariji prijavljeni natjecatelj 70-godišnjak, prolaze istom rutom, vozeći 270 kilometara s više od 5.000 metara visinskog uspona po Krku, Rabu, Cresu i Lošinj.